from the others bears no comparison at all They are an infinitesimal minority. A few questions from some other members have been admitted and the replies are being received from the Heads of Departments. I suppose the other members also will share in the privilege of having their questions answered. But, Mr. John Kattakayam will appear on the agenda of questions every day.

FINANCIAL STATEMENT.

Rao Bahadur A. Rengaswami Aiyar: Sir, the following cuts made by the Sri Mulam Assembly in the voting on demands for grants have been accepted by Government —

		Re.
1.	Demand I—Public Works Department ...	1
2.	Demand IV—Education ...	1
3.	Demand V—Land Revenue ...	1
4.	Demand IX—Police ...	1
5.	Demand XIII—General Administration, excluding Financial Secretariat, Account Office and Legislative Bodies ...	1

The budget already presented may be treated as having been amended accordingly. Sir, I beg permission to do so.

President: Yes, Permission is granted.

VOTING OF DEMANDS FOR GRANTS.

DEMAND I PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Mr. G. B. E. Truscott: Sir, I rise to move for a grant not exceeding Rs. 39,11,076 under Demand 1—Public Works Department.

Mr. J. John Kattakayam: സർ, രാജ്യത്തിന്റെ നാനാഭാഗങ്ങളിലുള്ള സ്ഥിതിഗതികളെപ്പറ്റി അറിയാവുന്ന ഒരാളിനെ വേണം ഇഞ്ചിനീയർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ മേധാവിയായിട്ട് നിയമിക്കുവാൻ. ഇപ്പോഴത്തെ ചീഫ് ഇൻജിനീയർക്കു ഇലക്ട്രിക്കൽ ലൈനിൽ മാത്രമെ പരിചയമുള്ളു. മറ്റു ജോലികളിൽ അദ്ദേഹത്തിനു പരിചയമില്ല. ഇവിടെ വന്നതിനുശേഷമാണ് ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനെപ്പറ്റി കുറെ മനസ്സിലാക്കീട്ടുള്ളതു്. ഏതു സ്ഥലത്താണ് റോഡുകൾ അധികം വേണ്ടതെന്നുള്ളതിനെപ്പറ്റി അദ്ദേഹത്തിനു യാതൊരു നിശ്ചയവുമില്ല. എം. സി. റോഡിൽക്കൂടി അദ്ദേഹം ധാരാളം സഞ്ചരിച്ചിട്ടുള്ളതുകൊണ്ടു അതിനെപ്പറ്റി മാത്രം അറിയാം. സാധാരണയായി മലം പ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്നും തുറമുഖങ്ങളിലേക്കും മറ്റു ജലമാർഗ്ഗമായി ഗതാഗതസൗകര്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലേക്കും സാമാനങ്ങൾ കയറ്റിയിറക്കുന്നതിനു റോഡുകൾ അത്യാവശ്യമാണ്. മലം പ്രദേശങ്ങളിലുള്ള നദികൾ പ്രയോജ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. J. John Kattakyam-]

സഞ്ചാരസൗകര്യം തീരെ യില്ലാത്തവയാണ്. തൊടുപുഴ, ഹൈറേഞ്ച് മുതലായ മലംപ്രദേശങ്ങളിൽ ഗതാഗതസൗകര്യം തീരെയില്ലെന്നുള്ള വിവരം എല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. ഇദ്ദേഹം വന്നതിനുശേഷം ഡിസൈൻവരക്കുന്നതിനു വലിയ ചെലവായിരിക്കുന്നു. അദ്ദേഹത്തിന്റെ കീഴിൽ അടങ്കലുംമറ്റും തയ്യാറാക്കുന്നതിനു പല വിദഗ്ദ്ധന്മാരുമുണ്ട്.

ടോപ്പംഗേറ്റ് ഇനത്തിൽ ഈ വർഷത്തിൽ കിട്ടാനുള്ള തുക കുറയാൻ കാരണം കർഷകബില്ലിനെ എതിർത്ത് ബാങ്കേഴ്സ് യോജിച്ചുനിന്നതുകൊണ്ടാണ്. ഒന്നരലക്ഷം രൂപകുറവായിട്ടാണ് ഈ വർഷത്തിൽ ലേലം പോയിട്ടുള്ളത്. നാലര ലക്ഷം രൂപയായി ലേലത്തിൽ പോയതെന്നു ചിലസംഭാവനയുടെ ഫലമാണെന്നു പറയുന്നു. ഇപ്പോൾ ആറു ലക്ഷം രൂപക്കു ലേലം സ്വീകരിക്കാമെന്നു പറയുന്നു. അതിനെ സ്വീകരിക്കുന്നെങ്കിൽ ഗവണ്മെന്റിനു വലിയലാഭമാണ്. തീരുവനന്തപുരത്തെ മുനിസിപ്പൽടോളിനെപ്പറ്റിത്തന്നെനോക്കാം. കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെക്കാൾ ഈ വർഷത്തിൽ കൂടുതൽ തുകയാണ് ലേലത്തിൽ പോയിട്ടുള്ളത്.

ടൗൺ പ്ലാനിനുകൊണ്ട് ഈ പട്ടണത്തെ മോടിപിടിപ്പിക്കുന്നതിനു ഫ 0 ലക്ഷം രൂപാചെലവാക്കാൻ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നു. അതിലേക്കു ആകെ 10 ലക്ഷം രൂപചെലവുണ്ടാകുമെന്നു മി. കെ. പി. നീലകണ്ഠപ്പിള്ളയുടെ ബഡ്ജറ്റു വിമർശനത്തിൽ പ്രത്യേകം പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഗ്രാമീണരുടെ ആവശ്യത്തിനായി ചെലവാക്കാൻ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന തുക ഫ ർ,0 0 0 രൂപയാണ്. ഞങ്ങളുടെ വിയർപ്പു തുള്ളികളുടെ ഫലമായിട്ടാണ് ഈ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ കൊഴുത്ത മാസപ്പടിയും പറ്റിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതു്. നട്ടെല്ലു പൊട്ടി പണമുണ്ടാക്കികൊടുക്കുന്ന ഞങ്ങളുടെ രക്ഷക്കായി ഒന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല. ഈ ഫ ർ,0 0 0 രൂപകൊണ്ടു എന്തുചെയ്യാനാണ്? ഫ ഫ ഫ 0-ൽ ന്യ 0,ഫ ഫ 0 രൂപ അനുവദിച്ചു. ആ അനുവദിച്ച തുകതന്നെയുംചെലവാക്കാതെ മാറ്റിവച്ചിരിക്കുന്നു. അപ്പോൾപണമില്ലാത്തതുകൊണ്ടല്ല വേണ്ടകോപ്പുണ്ടാക്കി പ്രവർത്തിക്കാത്തതു് എന്നുള്ളതു് പ്രത്യക്ഷമാകുന്നുണ്ട്. പല സ്ഥലങ്ങളിലും റോഡ്കാര്യം വളരെ അത്യാവശ്യമായിത്തീർന്നിരിക്കുകയാണ്. അതിനെ നിർവഹിച്ചുതരുവാൻ ഇവിടെ ആരാണുള്ളതു്?

അതുപോലെ കൗൺസിൽ മെംബർ പണിയിക്കുന്നതിനു പണം അനുവദിച്ചിട്ടു മാസം ഏഴുകഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. എത്രപേർ അതിലേക്ക് കണക്കുകൊടുക്കാൻവന്നു എന്നു ചോദിച്ചിട്ടു മറുപടി പറയുന്നില്ല, ഈ വക സംഗതികളെപ്പറ്റി പരസ്യം ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ ഗവണ്മെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ൻറിനു ലാഭമുണ്ടാകുന്നതാണു്. കൺടാക്ട്കളെല്ലാം ഇദ്ദേഹം വിദേശികൾക്കു കൊടുക്കുന്നുള്ളൂ. വിദേശികളിലും കള്ളന്മാരുണ്ടു്. ജഗതിപാലം കാൺടാക്ട് എടുത്തതു് ഒരു യൂറോപ്യനാണു്. പണാപഹരണം സംബന്ധിച്ചു് അദ്ദേഹത്തെ ശിക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ടു്. ചീഫ് എൻജിനീയരുടെ കീഴിലുള്ള ആളുകളെപ്പറ്റി അദ്ദേഹത്തിനു് ഒന്നും അറിയാൻ പാടില്ല. അവിടെ ഭീമമായ കൈക്രൂലിനടക്കുന്നുണ്ടു്. ഓവർസിയർ തുടങ്ങിയ എല്ലാ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്കും കൈക്രൂലികൊടുക്കണം. ഗവണ്മെൻറിൻെറ സംരക്ഷണയിൽ ഇരിക്കുന്ന റോഡുകളേയും കൂടികളുടെ സംരക്ഷണയിൽ ഇരിക്കുന്ന റോഡുകളേയും താരതമ്യപ്പെടുത്തിനോക്കിയാൽ കൂടികളുടെ റോഡുകൾ വളരെ നന്നായിരിയ്ക്കുന്നുണ്ടു്. ആവശ്യമില്ലാത്ത പല ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും ചീഫ് എൻജിനീയരുടെ കീഴിലുണ്ടു്. അവർ കൺടാക്ടർമാരുടെ രക്തം ഊറ്റിക്കുടിക്കുകയാണു് ചെയ്യുന്നതു്. അങ്ങനെയുള്ളവരെ മാതൃകായോഗ്യമായവിധത്തിൽ ശിക്ഷിക്കണം. പണ്ടത്തെ ശിക്ഷയുടെ രീതി എങ്ങനെയാണെന്നു് എല്ലാവർക്കും അറിയാമല്ലോ.

Mr. E P. Varghese (*Nominated*): ചീഫ് എൻജിനീയരെയാണൊ ശിക്ഷിക്കേണ്ടതു്?

Mr. J. John Kattakayam: അപൂർണ്ണ ജോലികൾക്കു മുൻഗണനനൽകുന്നു എന്നു പറയുന്നുണ്ടു്. എൻെറ നിയോജകമണ്ഡലമായ തൊടുപുഴതാലൂക്കിൽ ഏന്നു വർഷത്തിനുമുൻപേ ഒരു റോഡുവെട്ടിയിട്ടുണ്ടു്. അതു് മുട്ടം മേലുകാവ് റോഡ് ആണു്. എൻെറ ശ്രമഫലമായിട്ടാണു് ആ റോഡു വെട്ടിച്ചിട്ടുള്ളതു്. അതിൽ ഇനിയും ഒന്നര മൈൽദൂരം വെട്ടാതെ കിടപ്പുണ്ടു്. എൻെറ പ്രത്യേകാവശ്യത്തിനുള്ളതാണു് അതു് എന്നു ചീഫ് ഇൻജിനീയർ പറയുന്നുണ്ടു്. എൻെറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലുള്ള എല്ലാ റോഡുകളും വേണമെങ്കിൽ അദ്ദേഹം അടച്ചുകെട്ടിക്കൊള്ളട്ടെ. അധികാരമുണ്ടെങ്കിൽ അതും അദ്ദേഹം ചെയ്യുമായിരുന്നു. ശിക്ഷക്കു വശംവദനാകുമെന്നു വിചാരിച്ചാണു് അങ്ങനെചെയ്യാത്തതു്. അവിടത്തെ ആവശ്യങ്ങളെപ്പറ്റി പറഞ്ഞാൽ അതൊന്നും അദ്ദേഹം സ്വീകരിക്കുന്നില്ല. തൊടുപുഴതാലൂക്കിൽ ഒരു പാലം കെട്ടി. ൧൦൦ രൂപയൊമറ്റോ അതിലേക്കു് ചെലവാക്കീട്ടുണ്ടു്. പാലം കെട്ടിത്തീർന്നതിൻെറ പിറ്റെദിവസം അതിനെ വെള്ളമെടുത്തുകൊണ്ടുപോയി. അവിടെ ഒരു ഇംഗ്ലീഷ്ഹൈസ്കൂൾ പണിചെയ്തിട്ടുണ്ടു്. മാതൃകായോഗ്യമായ സ്കൂളാണതു്. കുതിരയുടെ പുറംപോലെയാണിരിക്കുന്നതു്. ഈ തരത്തിലാണു് ഇൻജിനീയർ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകാർ ജോലി നടത്തിക്കുന്നതു്. ഇതുപോലെയുള്ള ഒരാളെയാണോ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ വച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതു്? ഇദ്ദേഹത്തിനാണോ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. J. John Kattakkayam.]

ഇനിയും കാലാവധി നീട്ടിക്കൊടുക്കുന്നതു്? ഈ തരത്തിലുള്ള ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥനെവച്ചു് ഞങ്ങളെ ദോഷപ്പെടുത്തുന്നതു് വളരെസങ്കടമാണു്.

Mr. Komilezhathu Sankaran (*Nominated*): ഞങ്ങളെ എന്നു പറഞ്ഞാൽ ആരെയാണു്?

Mr. J. John Kattakayam. ഈ രാജ്യത്തുള്ള എല്ലാവരേയും എന്നാണു്.

Mr. Komilezhathu Sankaran : കൺട്രാക്ടർമാരെ എന്നല്ലല്ലോ?

Mr. J. John Kattakayam : ഈ തലസ്ഥാനത്തുള്ള റോഡുകളെല്ലാം വളരെ നന്നായിട്ടുണ്ടു്. നേരെമറിച്ചു് അല്പം മാറി ഒന്നോ രണ്ടോ കിയാൽ ചളപുളായമാനമായി കിടക്കുന്നതുകാണാം. പാശ്ചാത്യരാജ്യങ്ങളിൽ ഈ സാമ്പത്തികാധിപതനകാലത്തും റോഡുകൾ, കലുങ്കുകൾ പാലങ്ങൾ മുതലായ പൊതുമരാമത്തുവേലകൾക്കായി പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്യുകയും അതിലേക്കുവേണ്ടി പണം ചെലവുചെയ്യുകയും ചെയ്തുവരുന്നുണ്ടു്.

President : The Chair has already ruled that no member will be allowed more than 10 minutes. The honourable member has exceeded 10 minutes.

Mr. J. John Kattakayam : ഇവിടെ ഈ ക്ഷാമകാലത്തു അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള പണത്തെ വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുകയാണു് ചെയ്തുവരുന്നതു്. സിമൻറു് വയ്ക്കുകൂടി ഇവിടെത്തന്നെ ചെയ്യണമെന്നാണു് എന്റെ അഭിപ്രായം.

ഇവിടെയുള്ള കൺട്രാക്ടറുകളെല്ലാം വിദേശികൾക്കാണു പോകുന്നതു്. നമ്മുടെ നാട്ടിലെ പണം നമ്മുടെ ഗുണത്തിനു പര്യാപ്തമാകത്തക്കവിധത്തിൽ വിനിയോഗിക്കണമെന്നു കരുതിയാണു് നമ്മുടെ കരുണയേറിയഗവണ്മെൻറു് അതിലേക്കു ധനവ്യയം ചെയ്തുവരുന്നതു്. അതനുസരിച്ചു പ്രവർത്തിച്ചില്ലെങ്കിൽ അതു് വളരെ കഷ്ടമാണെന്നു പറയാതെ നിവർത്തിയില്ല. അതുകൊണ്ടു് സാധുജനങ്ങളുടെ ഗുണത്തിനു പര്യാപ്തമാകത്തക്കവിധത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനു മയോദ്ദിഷ്ടി ഉണ്ടാകണമെന്നു ഞാൻ ഗവണ്മെൻറിനെ ഉൽബോധിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ കൈക്കൂലിയെ സംബന്ധിച്ചാണെങ്കിൽ അതു ധാരാളമായി നടക്കുന്നുണ്ടു്. അതിനെ സംബന്ധിച്ചു വ്യക്തിപരമായി എന്തെങ്കിലും പറയുന്നതു് ഈ സഭയുടെ അന്തസ്സിനു പോരാത്തതാണു്. കൈക്കൂലിയെപ്പറ്റി എന്തെങ്കിലും പറഞ്ഞാൽ അദ്ദേഹം മൗനം ഭീക്ഷിച്ചുകളയുന്നു. പട്ടണങ്ങളെമാത്രം മോടിപിടിപ്പിച്ചാൽപോര. മലംപ്ര

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ദേശങ്ങളായ ഞങ്ങളുടെ താലൂക്കുകളുടെ വിസ്തീർണ്ണം അനുസരിച്ച ഞങ്ങൾക്കാവശ്യമുള്ള റോഡുകളും മറ്റും ഉണ്ടാക്കിത്തരണം. ഞങ്ങളുടെ ഇപ്പോഴുള്ള റോഡുകളിൽക്കൂടി സഞ്ചരിക്കണമെങ്കിൽ വസ്ത്രംഅഴിച്ച തലയിൽകെട്ടിക്കൊണ്ടു പോകണം. തൊടുപുഴതാലൂക്കിൽ ഏതു മൈൽ ദൂരമുള്ള ഒരുറോഡിൽ ഒരു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറധ്യക്ഷൻ ആദ്യമായി വന്നിരുന്നു. ഏഴു മണിക്കുവന്ന അദ്ദേഹം നാലുമണിക്കാണു ആ സ്ഥലം കടന്നുവന്നത്. രണ്ടര മൈൽദൂരം സഞ്ചരിക്കാൻ ഇത്രയും സമയംവേണ്ടിവന്നു. ഈ സംഗതി എഡ്യൂക്കേഷൻ ഡയറക്ടർക്കും കൺസർവേറ്റർക്കും അറിയാവുന്നതാണ്.

Mr. H. O. L. Marikar: Sir, we must congratulate the Chief Engineer for the good condition of the roads after the monsoons....

Mr. M. N. Paramesvaran Pillai: Sir, may I know whether the members who have sent in cut motions have preference over other members ?

President ; I think Mr. K. P. Nilakanta Pillai will have preference.

Mr. K. P. Nilakanta Pillai (*Chirayinkil* cum *Nedumangad*) : Sir, I support the motion with a view to bring ———

Mr. S. Piraviperumal Pillai: The motion by Mr. Truscott or by Mr. Kattakayam ?

Mr. K. P. Nilakanta Pillai: By Mr. Kattakayam. I support the motion with a view to bring to the notice of the House as well as the Government that the time has come when the expenditure of the P. W. Department should be reduced to a considerable extent. From the year 1110, the P. W. D. proper has been mainly looking after only repairs, communications and buildings. A good lot of work that was being done by the P. W. D. proper has been taken away from the P. W. Department, and other Departments with high paid officers at their head have been created. The Water Works and Drainage Department was separated from the P. W. Department. In the same manner the Minor Irrigation Department was also separated from the P. W. D. and put under a separate officer so much so that a lot of work which was done by the P. W. D. has been diverted and new agencies have been created. The allotment that is given to the P. W. Department has recently been cut down or come down. Therefore so much work also has not to be done by the P. W. Department. I do not want to take the time of the House by mentioning the amounts allotted to the P. W. Department from the year 1104 till the current year. But, I must point out one or two amounts. In 1104, the provision for P. W. D. was Rs. 42 lakhs, in 1105 Rs. 38 lakhs and in 1106, Rs. 38 lakhs and odd;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. P. Nilakanta Pillai.]

and it remains stationary there. Coming to last year, the budget estimate was for Rs 37·31 lakhs, but the works carried out amounted to Rs. 28 lakhs. For the current year the provision is only Rs. 31 lakhs and we do not know what amount will be allowed to lapse. These include the amount for protective irrigation works as well as works in progress and the Maramat works over which the P. W. Department's control is very limited. At an average about Rs. 3 lakhs has been taken away from the P. W. D. proper. On an average, Rs. 16 lakhs has to be spent for carrying on repairs and all those things. For original works including works in progress the amount to be spent is at an average Rs. 10 lakhs peryear and for the coming year for the original works including works in progress the amount ear-marked is only Rs. 2½ lakhs. Therefore we see that for carrying out works of Rs. 2½ lakhs for original works and works in progress, there are one Chief Engineer, 7 Executive Engineers, 10 Assistant Engineers and a lot of Sub-Engineers. I had an opportunity to meet a responsible Executive Engineer. He explained that for the last two years by means of interpellations or by some other means the departmental activities were diverted by the members of the House. Then the Government or the Chief Engineer will ask him to prepare a fresh estimate. He said that for the last two years he has prepared estimates amounting to more than a crore of rupees for one Division and not a single work has been carried out. He told me personally that he had no other work than to prepare estimates for the last two years. For preparing estimates he is paid Rs. 700. These are facts supported by figures. My humble submission is that this big staff is not necessary and that they should be reduced throughout Travancore. For spending Rs. 2½ lakhs excluding repairs and maintenance, what I submit is that such a big staff is not at all necessary. You will find that out of Rs. 2½ lakhs, nearly two lakhs is to be spent in Trivandrum. Only the remaining half a lakh is going to be spent throughout the State. The time has come when the staff should be cut down and some of the posts of P. W. officers abolished. The Nagercoil Division and the Alwaye Division may be abolished.

Mr. S. Piraviperumal Pillai: No, No.

Mr. K. P. Nilakanta Pillai: I will explain that, if the member will hear me. The post of the Executive Engineer for Alwaye may be abolished and an Assistant Engineer may be put in charge of the work there. There is no necessity for an Executive Engineer for Nagercoil. The work there can be carried on by a Sub-Engineer. Besides the Chief Engineer there may be one Executive Engineer for Trivandrum and the Drainage works may be put in charge of the Sub-Engineers.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. V. S. Arumukham Pillai (*Thovala* cum *Agastiswaram*): May I know whether the Executive Engineer of Trivandrum can look after all the irrigation works of Nagercoil?

Mr K. P. Nilakanta Pillai: We have not to satisfy the whims and fancies of local people. An Executive Engineer is given to a locality to carry on the work there. Now what is the work to be carried on in Nagercoil for the next year except to control the flow of the water there? Do you think that an Executive Engineer is necessary for that? I am substituting a Sub-Engineer for Nagercoil in place of the Executive Engineer. If further supervision is necessary the Trivandrum Executive Engineer can look after that work also. We find that the time has come in the finances of Travancore when this matter has to be very deeply looked into. You will see, Sir, as Dewan of Travancore, that only Rs. 26 lakhs is allotted to be spent by P. W. D. proper next year. The Electricity and Pallivasal schemes are put on the side of assets. On the liability side is put Saving Bank deposits. If there is a call for refund I ask, whether the Pallivasal scheme will answer it? It is a very mistaken notion of financial policy.

President: How is the President responsible for it?

Mr. K. P. Nilakanta Pillai: I am only just digressing to impress upon the necessity of reducing expenditure wherever possible. The Education Department and the Public Works Department are the two important departments which consume the major portion of the revenue of the State. We want the Medical and Public Health Departments to be reorganised further and therefore we cannot cut there. In the Education Department also it is very difficult as matters stand at present to make any effective cuts. The Public Works Department is the only department in which, without efficiency being allowed to suffer, retrenchment of a very substantial nature could be carried on and that ought to be done immediately. (*President's bell*).

Mr. H. O. L. Marikar: I support the motion in order to bring to the notice of the Government that the P. W. officers are turning out to be more corrupt. In the High Ranges from Neriamangalam to Pallivasal the P. W. D. officers have turned into bandits and highway robbers (*Laughter*). A motor vehicle cannot go without paying toll to them. Owing to a pact between the Traffic Superintendent of Police and the Chief Engineer any motor vehicle that goes to that side is stopped by a maistry or a sub-overseer or even an Assistant Engineer of the Engineering Department and the motor drivers are made to sign in their books what the contents of the motor is. Is there any traffic law empowering the Public Works Department

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. H. O. L. Marikar.]

servants to stop motor vehicles? There is no law. But they do it to get bribe. In fact in order to get a motor vehicle in time at the High Range and get it back I am a criminal who pays bribes to the officers of the Engineering Department. Otherwise I cannot get my work done. Such is the state of affairs in the High Ranges. The Government is unknown there. While there is a lawfully constituted Traffic Department to control traffic, the Engineering Department has taken up the controlling work. Not only do they receive bribes, they also report to the Traffic Department that such and such a motor lorry did not stop when they asked to do so. The only parallel that I can think of to the present state of affairs in the High Ranges is that which existed in the 18th century when the Moghul power broke down and the Maharattas were ruling in Delhi. Such is the power there and in no civilized country this highway blackmailing is tolerated. Coming to Pallivasal, by putting an application to the Land Revenue Commissioner we cannot get an inch of land assigned; but the lands on both sides of the road allotted for the roads to the Engineering Department are being distributed by the P. W. D. staff, for putting up permanent buildings, to their own friends. I think it is another sort of bribery that is going on among the officials of the department. Coming to Munnar we have entered into an agreement with the K. D. H. P. Company that no land on concession will be registered except for Government purposes. But the P. W. D. officers after getting land for Government purposes, give it on a nominal rate for Kuthagapattom or as perpetual lease for their friends. Fair opportunity is not given to us in getting lands on Kuthagapattom, owned by the P. W. D. The lands, are given only to the friends and relatives of the P. W. D. officers. That is another sort of bribery going on there.

12 Coming to the administration report, Government say in their report that the income under P. W. D. has increased during the year 1110. I say it has not increased but it has decreased.

It is stated in the report that the revenue has increased from Rs. 4,42,253 in 1109 to Rs. 5,56,021 in 1110. But looking at page 37, you will find the total revenue is not Rs. 4,42,253 but it is Rs. 8,19,831 and it has increased to Rs 8,21,257 in 1110. I do not know how this statement has come in. Again in page 37 the total toll collection in 1110 is given as Rs. 5,56,321. But in page 42 it is given as Rs. 5,21,160. But even there when the figures are added the total does not come to Rs. 5,21,160. Probably it is due to a printer's mistake or due to want of attention on the part of the people in the Secretariat. How is it, I ask, that there is an increase in revenue? It is not an increase.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

The toll revenue for 1109 for the Alwaye Division was Rs. 52,000, In 1110 it increased to Rs. 66,000 with an increase of Rs. 14,000. The toll revenue for the Kottayam Division which was Rs. 1,32,000 in 1109 increased to Rs. 1,71,000 in 1110 As regards Nagercoil Division it rose from Rs. 1,09,000 in 1109 to Rs 1,33,000 in 1110 with an increase of Rs. 24,000. The increases in the above three divisions come to 22 per cent. Now coming to the Quilon Division, we find there is a fall of Rs. 17,000 in 1110. Though there is a fall in the Quilon Division in the year 1110, Government is quite satisfied because there is increase in the three other divisions. But is there any increase in toll collection? No. We people pay tolls regularly at all toll gates. Nobody defrauds Government without paying tolls. Therefore when we pay we have a right to ask Government whether all the amount paid goes to the treasury. This is not looked into by the sleeping officers of Government who have grown fat on Government salary. They do not attend to their work properly nor do they care to attend. If the Government had warned the Engineering Department that they should not be allowed to let the revenue fall, they would have taken proper care in the coming year to bring in more bidders for the toll-gates. Last year there was keen competition. That was the first warning given. Then they applied for remission. That was the second warning. The Kuzhithurai toll gate which was auctioned at first for Rs. one lakh fetched only Rs. 60,000, when reauctioned on account of the combination of contractors. Did any of the Executive Engineers take any steps to prevent combination? None of them did. If the Executive Engineers at Alwaye or Kottayam wanted to bring in men to bid, they could have done so. But they never cared for that. In this connection I have to refer to a similar thing in the Excise Department. Last year when one shop auctioned by the Excise Department did not fetch the usual amount, the Excise Commissioner sent for a particular party and asked for his co-operation. The result was the shop went for 50 per cent more than the original amount. Similarly the Executive Engineers seeing the experience of last year, could have requisitioned the help of any of the contractors or their monied friends in the town who have now applied to Government to hand over the whole tolls in the State to one individual. There are ever so many people who would be coming forward if only the Chief Engineer had wanted and in that case the toll receipts would not have fallen.

Mr. M. N. Paramesvaran Pillai : Sir, in considering this demand, I have to refer to a few points regarding the administration of the department. My observations, I feel sure, will not be palatable to our Chief Engineer and I know he will immediately

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. M. N. Paramesvaran Pillai.]

rise from his seat to throw down the gauntlet. But I may assure him, Sir, that I am prepared to take up the gauntlet and prove every word of what I am going to say provided an honest enquiry is started. Every year we are making huge allotments for works of public utility but we are sorry that the maximum advantage is not derived by us. That is because several of the officers of the department are themselves contractors. They take up the works in the names of their relations, friends or dependants, finance them by making frequent part payments and take huge profits for themselves. On account of the prevalence of this vicious system contracts are invariably given not to the lowest tenderers but to the highest, although between the tenderers there may exist no difference either in status or in financial stability. Another serious evil arising out of this system is that there is always a dangerous tendency to provide for undue profits by causing frequent deviations from the original estimates and by supplementation of funds. Corruption is rampant in the department and it is said that nothing can be got done without greasing the palms of those in authority.

Sir, in the matter of receiving tenders for P. W. D. works, a safeguard has to be made to prevent a possible fraud and dishonesty. Although there is a rule that tenders should be opened in the presence of contractors it is seldom done. The contractors do not know as yet what the Chief Engineer has done with the tenders for the construction of the Council Chamber. Such omissions or violations of rule sometimes lead to serious abuses and scandals. In such cases there is always the chance of old tenders being replaced by new ones. To avoid such chances, it is always better to insist upon duplicate copies of tenders—one to be submitted to the officer empowered to receive it and the other to his immediate superior or to the Government ; for it is not in all cases that all authorities will conspire together.

Time and again we have been pointing out the necessity for taking up and finishing incomplete works. There is serious complaint that proposals made by the Agricultural Department in respect of drainage, soil erosion and irrigation are not promptly attended to by the P. W. Department. There is also no order followed in taking up new original works. Such works should be undertaken in the order of their urgency and importance but that is not generally done. What is the urgency for providing huge allotments for military works? When all over the world the cry for disarmament is ringing in the air and the League of Nations is striving to achieve that goal, we are here, in spite of financial stringency, contemplating the reorganisation and strengthening of our army.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. G. B. E. Truscott: Are other nations of the world not following the same policy of rearming the army?

Mr. M. N. Paramesvaran Pillai: When the League of Nations is trying to achieve that goal some nations who are not in the League are, of course, strengthening their army.

Mr. S. Piraviperumal Pillai: Is the League of Nations disarming its army of Engineers?

Mr. M. N. Paramesvaran Pillai: No.

Mr. C. V. Chandrasekharan: Does the member still retain his faith in the League of Nations? (*Laughter*.)

Mr. M. N. Paramesvaran Pillai: Certainly not. But what about our Government?

Except it be that the State wants to repudiate all its debts and protect itself from its creditors I do not really see the necessity for hurrying up with the reorganisation of our army. The absence of a bridge across the Tottappally Canal is causing great inconvenience to the traffic between Alleppey and Quilon. The completion of the road between Takazhi and Tiruvalla is equally an emergent work. But no funds seem to have been provided for any of these works. I learn that a recent circular has been issued by the Head of the Department to the effect that in future no separate funds will be allotted for the annual maintenance of minor roads below one mile in length and that their maintenance should be met from the savings made from the allotments for major roads. The result, we fear, will be that neither the one nor the other is going to be properly attended to in future.

When funds are urgently needed for very many important works, why should Government lock up 10 lakhs of rupees for the Trivandrum Town Planning? In the Financial Secretary's view this scheme is calculated to supply the people the much needed social amenities. Neither from the economic nor from the sanitary and aesthetic point of view can this scheme be supported. Economically it would have been cheaper to lay out a new city like Bangalore somewhere at the outskirts of the town, instead of spending lakhs and lakhs on mere land acquisition alone. Further, what sanitary or aesthetic advantage can be had by widening the main road alone while the other roads in the town are never allowed to come under the purifying influence of a broomstick, or a spade or pick-axe, and are always kept in knee-deep slush and dirt? Can this state of affairs be in any way regarded as increasing "the cleanliness and artistic beauty of the city in consonance with modern standards, appropriate to the position and dignity of this State?" The Financial Secretary makes a serious and unpardonable blunder

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. M. N. Parameswaran Pillai.]

in regarding Town Planning as identical with economic planning. Cut your coat according to your cloth, is a saying which will apply equally to domestic economy and State finance.

Sir, the expenditure on establishment should be reduced. We have got at present too many Executive Engineers and Assistant Executive Engineers. In these days of speedy and convenient motor traffic it is easy to manage with a smaller number of divisions and lesser number of officers. The need for reduction was being repeatedly urged from the days of the Retrenchment Committee. The separation of the Water Works and Drainage Department from the P. W. D. should have enabled Government to reduce the pay of the officers including the Chief Engineer. A readjustment of the divisions and jurisdiction of officers will make it really possible for Government to effectively bring about a reduction in the expenditure. But, on the contrary, what we find is that even in the next year's budget provision is made for the creation of new divisions and sub-divisions.

Before I conclude, there is another point I wish to bring to the notice of this House. Everybody knows that the municipalities in our State are financially so poor that they can ill-afford to find funds even for the discharge of their primary duties and responsibilities. From their thin resources Government, like the greedy Shylock, want a portion. This they claim for the purpose of the maintenance of minor roads. There is no legal justification for Government thus to deprive the municipalities of their revenues. There is no legal obligation even on the Municipal Councils of Trivandrum and Shencotta, which enjoy the privilege of collecting tolls, to meet this demand for contribution. It may be argued that maintenance of roads within their limits is one of the duties of the municipal councils. It may be true; but all the duties that are now being discharged by Government are of course either obligatory or discretionary duties cast upon these councils by the statute. Are the Government then, I ask, going to claim contribution from the municipal councils for carrying on schools, colleges and hospitals or any other branch of their administration? The Government should remember that some at least of these municipal councils are spending money for public works such as widening and maintaining lanes. They make contribution to the P. W. D. for opening new roads within their limits, and they also maintain lorries for watering the roads. Have the Government, I ask, considered all these aspects before they decided to claim the contribution for the maintenance of minor roads?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Sir, before I conclude, there is yet another subject to which I wish to make a reference here. Ever since the beginning of the reformed Council, we have been pointing out the necessity for putting up a council chamber, and even before the plan and estimate for the work could be got ready, His Excellency the Viceroy was requested, when he visited the State, to perform the sacred and important function of laying the foundation stone. Are not the Government, I ask, showing disrespect to His Excellency by allowing grass to grow over the place where the foundation stone was laid nearly 3½ years ago? Provision was made in the budget for the current year, for this work; and we learn that tenders were also invited for the same several months ago. But we have yet to know for whose benefit and satisfaction the matter is being thus indefinitely delayed like this. Is it not scandalous that after inviting tenders and opening them, Government should remain quiet for such a long time? (*President's Bell.*)

Mr. G. Narayana Aiyar : Sir, I also oppose the demand. I agree with all the previous speakers in holding that it is high time that the expenditure on this department is reduced, because the activities of this department, as at present constituted, are comparatively limited.

Coming to the work of the department proper, I must submit that very little attention is being paid to the needs of the mofussil parts. "The prosperity of a State or Province as well as the general welfare of the people, will to a great extent rise or fall according as the means of communication there are satisfactory or not." Let us see what the provision is, in the next year's budget, for new communications. The provision is absolutely unsatisfactory. Sir, this has been the practice in past years also. The length of new roads opened last year is about 9 miles. That is what we find in the annual report of this department. If we go on at this rate, opening just 6 or 7 miles a year, especially in these days when the country is progressing so quickly, when trade is expanding, when the country is being industrialised rapidly, when the Cochin Harbour is nearing its completion, I cannot understand how many years it will take for the Government to explore the mofussil parts also and to provide sufficient roads and other communications throughout the country. I would like to suggest in this connection that, as has been observed by His Excellency the Viceroy, the officers must be made to move very closely with the people of the country so that they may understand their primary needs first hand. Of course, that will be possible only if the officers travel more frequently and visit the mofussil parts freely. Sir, we can never expect them to visit the villages unless they leave off their motor cars and travel in country carts. At present, these officers fly away

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. G. Narayana Aiyar.]

in their motor cars at 40 or 50 miles speed an hour, visit some particular station, stay in the T. B for a few minutes and then run back to the capital immediately. Sir, how can the public be expected to meet them and to represent their grievances? The people are not given previous information of the tour programme of such officers? I would even say that it must be made obligatory on the part of these officers to travel only in country carts so that the people may get opportunities to make them understand their difficulties, and to represent their grievances to them.

President: Do you mean bullock-carts?

Mr. G. Narayana Aiyar: Yes, Sir, nothing more.

The time may come when they may even fly from place to place in aeroplanes, without spending more than a few minutes in any place. Sir, it is only if the Chief Engineer and the Executive Engineers come to the villages and move with the people that they can understand the difficulties of the people in the matter of public works. I may give just one instance of a road about which I have been agitating for the last so many years; I mean, the Perumpavur-Kuvapady road. Sir, there are four culverts on that road. None of them is in order. It is a road which is used every day by hundreds of school-going children. Sir, even in summer, it is very difficult to make use of this road. In the rainy season, the whole road is under water; there is no need to make any special mention of it; it is well-known. I would request the Chief Engineer to visit this road.

In the matter of P. W. D. contracts, Sir, as has been very well expressed by the previous speakers, we do not understand why, particularly the big contracts are given only to foreigners even when suitable local contractors are available. In British India, we saw, quite recently, how much agitation there was, in the case of the Howrah Bridge, that the contract should be given to an Indian; and, while somehow it turned out ultimately that the contract was given to a foreigner, such foreigner was compelled to employ Indian labour and to buy Indian material. Sir, even in British India, they are so keen about helping the sons of the soil. That being so, I do not see any reason why the Chief Engineer should, in Travancore, give contracts to outsiders. I may, in this connection, refer to one instance. There was a contract, for earthwork and for a bridge, between Perumpavur and Alwaye, for which the total estimate was Rs. 50,000 or Rs. 60,000. It seems, there is a rule that contracts for amounts above Rs. 25,000 should go to Government for final sanction. Therefore, it seems, to bring it within the control of the Chief Engineer himself, and to avoid the matter going up to the

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Government, the work was split up into two. I understand that three tenders were submitted for the construction of a bridge, one for Rs. 18,000, another for Rs. 19,000, and the third for Rs.24,000 It seems the first two were from Travancoreans. Somehow, the contract was given to a foreigner, (Messrs. Gammon & Co.) although it involved a loss to Government to the extent of about Rs. 5,000. I cannot understand this action on the part of the Chief Engineer. When local men offer lower rates, why should the contracts be given to outsiders? Sir, probably the Chief Engineer is innocent; but, certainly, such instances give room for serious suspicion. It is true that, on account of their high establishment charges, foreign firms have to be paid more. But, why should we go in for them? We have our own men prepared to do things cheaply for us. It cannot be said that there are no suitable contractors here to undertake big works. The contract for the Ayakad bridge, which is a fairly big work, has been given to a local contractor; and he has done it well, I am told.

Mr. G. B. E. Truscott : Does the member know that the Ayakad bridge has been completed?

Mr. G. Narayna Aiyar : I am informed that it was completed about 6 or 7 months ago.

Mr. G. B. E. Truscott : May I inform the member that so far, the cotractor has moulded only 3 piles? In fact, even his preparations to start the work are not yet over, although the contract was given him in February last.

Mr. G. Narayana Aiyar : I am prepared to accept the Chief Engineer's statement, Sir.

It cannot be denied that there are suitable local contractors who can be entrusted with big works. I should think, Sir, that this practice of giving contracts to outsiders, even at some loss to Government, is due to importing of foreigners as heads of the P.W. Department. Most probably, the Chief Engineer is ignorant of local conditions, and therefore wants to oblige his friends elsewhere.

As I remarked the other day, Sir, whenever there is agitation in a place for some public work, the Government immediately make some provi sion in the budget for that; nothing further is done. There is very urgent need for putting up a new Court house for Perumpavur. Sir, the Perumpavur Court yields to Government an annual revenue of Rs. 25,000. The present building is worse than a cow-shed. There is no laterine, no compound wall, nothing. Rs. 19,0 0 or so was sanctioned, for this purpose, in 1919; but nothing further has so far been done. The High Court has been often recommending this work. Sir, it is very regrettable that this work is not taken up. (*President's Bell.*)

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. S. Piraviperumal Pillai : Sir, in considering the work done by the Chief Engineer so far, I must observe that he is more fit to control the Agricultural Department than the Public Works Department. I say that because while the Agricultural Department is trying to make two blades of grass grow where only one grew before, the Public Works Department is very successful in making grass grow where none grew before. As a matter of fact, even in the Trivandrum Town within 200 yards of the Chief Engineer's nose, on the roads we find shrubs so high. If the Chief Engineer questions my statement I shall take him with me during lunch time and show him that. Therefore I ask Sir, what is the nature of the work that is being done by this department which my friend Mr. K. P. Nilakanta Pillai wanted to retrench. I have therefore to state that much searchlight has to be thrown on this department.

Coming next, Sir, to what my friend, on my right said some time back regarding the manner in which contracts are given and tenders are opened, I have got to say one word. During question time yesterday, Sir, while answering certain questions put on the tenders received and opened, who were the tenderers, who were the foreigners among them and so on, the Government member, I mean, the Chief Engineer, answered that they were all confidential. I ask, Sir, why should information about the tenders be kept confidential? It was for the reason that the heads of departments who have got the power to give contracts should not deal with contracts in the way they like and should not dispose of them in the manner in which they choose, that the tender system came. Later on, when the Government and the people found that when even the tender system was abused as was stated by my friend, Mr. M. N. Parameswaran Pillai, the Government in their order stated that auction should take the place of tenders so that all concerned might know who were the bidders and who was prepared to take it for the lowest amount. When that is the case, Sir, I ask why the Chief Engineer should be afraid to give the information that was required, as to who the tenderer was, how many foreigners applied and so on. That really makes me believe that what my friend on my right said must be taking place in the department. Unless and until the Chief Engineer now when he stands up to reply tells me that it is not so, I am not prepared to vote for this demand, Sir.

With regard to the tender for the Council Chamber it is 7 months since the tenders were received as was said yesterday. Why should there be this delay in regard to the acceptance of the tender? There are a lot of men in the department who can tabulate. There is the Chief Engineer for Water Works ; there is the

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Chief Engineer for Electricity. After the appointment of these officers, there is little work in the Office of the Chief Engineer for Buildings. There is an army of people under him. After all, these tenders may be only half a dozen or a dozen or at most two dozens. Could not these tenders be tabulated by the army of men in his office without this unduly long delay? Why did the Chief Engineer delay all this time? I come to the conclusion, Sir, that it is because the lowest tenderer is a Tamilian. As said yesterday, Tamilians are being persecuted here also.

Mr. Komilezhathu Sankaran: When the member himself said that matters pertaining to tenders were said to be confidential by the Chief Engineer, how did the member come to know that one of the tenderer was a Tamilian?

Mr. S. Piraviperumal Pillai: That is my information, Sir.

Mr. M. N. Parameswaran Pillai: May I know whether the tenders are not opened in the presence of all the contractors?

Mr. S. Piraviperumal Pillai: I believe it is so. Therefore I ask why the Chief Engineer should keep it confidential? Why should there be any delay in accepting the lowest tender? I seems to me that the reason is that a Tamilian should not get the contract.

Mr. Komilezhathu Sankaran: May I know whether that Tamilian is a Travancorean or a non-Travancorean?

Mr. S. Piraviperumal Pillai: He is a Travancorean, out and out.

Mr. V. S. Arumukham Pillai: May I know whether that Tamilian is an experienced contractor?

Mr. S. Piraviperumal Pillai: I cannot say whether he is experienced or not but the information that I have received is that he has had several contracts before and that he has given entire satisfaction. He was the contractor for the construction of the Setu Lakshmi Boys' School at Nāgercoil, the extension of the Kaudiyar Palace, etc., and his work has been appreciated.

Mr. G. B. E. Truscott: Had he any contract during the time of the present Chief Engineer?

Mr. S. Piraviperumal Pillai The Chief Engineer ought to know that much better than I do. I wonder how he expects me to answer such a question.

Mr. G. B. E. Truscott: I must presume that the member does not really know much about the contractor that he is talking about.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. S. Piraviperumal Pillai: Sir, I can state without fear of contradiction that I know more of Travancoreans than Mr. Truscott.

President: You have got only one minute more.

Mr. S. Piraviperumal Pillai: Then, I have nothing more to add Sir, except to ask why there has been this delay in the acceptance of the tender for the Legislative Council Chamber.

Mr. M. P. Madhavan Pillai (*Tiruvella* cum *Pathanamtitta*): സർ, പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പിലേക്കായി ചേർത്തിട്ടുള്ള പണത്തിൽ ഭൂരിഭാഗവും തലസ്ഥാനനഗരിയിലാണ് മിക്കവാറും ചിലവുചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതു്. ഉൾനാട്ടുകളിലും ഈ വകുപ്പിൽനിന്നു ഏതാനും തുക ചിലവു ചെയ്യേണ്ടതാണെന്നു എല്ലാ ബഡ്ജറും സമ്മേളനാവസരങ്ങളിലും ഇവിടെ വരുന്ന ഓരോരുത്തരും ഗവണ്മെൻറിനോടാവശ്യപ്പെടാറുണ്ടു്. ഇക്കൊല്ലത്തിലും കഴിഞ്ഞകൊല്ലത്തെക്കാൾ വളരെ തുച്ഛമായ ഒരു തുകമാത്രമെ ഉൾനാട്ടിലെ സാധാരണ ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യത്തിനായി ചിലവിടുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളു എന്നുള്ളതു ഏറ്റവും സങ്കടകരമായ ഒരു കാര്യം തന്നെയാണു്. മദ്ധ്യതിരുവിതാംകൂറിൽ വർഷകാലങ്ങളിൽ സഞ്ചാരസൗകര്യം വളരെ കുറവാണെന്നുള്ളതു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലെ എല്ലാവർക്കുതന്നെ അറിയാവുന്ന ഒരു പരമാർത്ഥമാണു്. ഇതിൻറെ പരിഹാരത്തിന്നായി മദ്ധ്യതിരുവിതാംകൂറിലുള്ള പല റോഡുകളെയും ഉയർത്തണമെന്നു കഴിഞ്ഞ കൌൺസിലിലും ഇവിടെ പ്രസ്താവിക്കയുണ്ടായിട്ടുണ്ടു്. ഇക്കൊല്ലവും ഗവണ്മെൻറു അതിലേക്കായി യാതൊരുതുകയും ബഡ്ജറിൽ കൊള്ളിച്ചതായി കാണുന്നില്ല. അതുപോലെതന്നെ കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ പല വേലകൾക്കുമായി, അതായതു കല്വെർട്ടുകൾ, പാലങ്ങൾ മുതലായവയുടെ പണിക്കായി, എസ്റ്റിമേറു തയ്യാറാക്കി ബഡ്ജറിൽ പണംകൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അവയുടെപണി പൂർത്തിയാക്കുകയൊ തുടരുകയൊ ചെയ്തിട്ടില്ല. ശ്രീമൂലം അസ്സംബ്ലിതുടങ്ങിയ കാലംമുതൽക്കുതന്നെ തിരുവല്ലാ—മാവേലിക്കരറോഡിലെ പുളിക്കീഴ്, പന്നായി, വലിയപെരുമ്പുഴ ഈ പാലങ്ങൾ തീർത്തു ഈ റോഡും ഗതാഗതത്തിനു സൗകര്യപ്രദമാക്കിത്തീർക്കണമെന്നു തിരുവല്ലായിൽനിന്നും മാവേലിക്കരയിൽനിന്നും ഈ സഭയിൽ വന്നിട്ടുള്ള പ്രതിനിധികൾ ഇവിടെ പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുണ്ടു്.

Mr. K. Madhavan Pillai (*Trivandrum*): തിരുവല്ലായിൽ എത്രമൈൽറോഡുണ്ടു്?

Mr. M. P. Madhavan Pillai: ജനങ്ങളുടെ സ്വന്തം ഭൂമിവെറുതെകോടുത്തു ജനങ്ങളുടെ പണംകൊണ്ടുതന്നെ വെട്ടിത്തീർത്തിട്ടു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ള്ളതായി ഫ്രന്റൻ മൈൽ റോഡുണ്ട്. ഗവണ്മെൻറിന്റെ കണക്കിനു ഞങ്ങൾ ഈ റോഡുകൾ വെട്ടിച്ചതുനിമിത്തം ഗവണ്മെൻറിനു ഒരുമൈലിനു ആയിരം രൂപയുടെ ലാഭമുണ്ട്. ഇങ്ങനെ തിരുവല്ലാത്താലൂക്കുകാർ ഒരു വമ്പിച്ചതുക ഗവണ്മെൻറിനു ലാഭപ്പെടുത്തി കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

ഈ പാലങ്ങൾക്കും മറ്റുമായി ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും ഏതാനും തുക ചിലവുചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ പാലങ്ങൾ പണിതു പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനു ഗവണ്മെൻറുദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതായി ബഡ്ജറുകൊണ്ടു കാണുന്നില്ല. അതുപോലെതന്നെ പെരിങ്ങരകടവിൽ ഒരു ചെറിയ പാലത്തിനായി ൨,൦൦൦ രൂപാ ഫ൦ ൈ-ലും ഫ൦ വ-ലും ഫ൦ ൻ-ലും ബഡ്ജറിൽ കൊള്ളിച്ചിരുന്നു. അതിന് ശേഷം യാതൊരുതുകയും ബഡ്ജറിൽ ചേർത്തിട്ടുള്ളതായി കാണുന്നില്ല, ആ പാലം പണിതീർത്തിട്ടുമില്ല. പൂവനക്കടവിലെ ഒരു പാലം ദിവാൻബഹദൂർ എം. കൃഷ്ണൻനായർ ദിവാൻജിയായിരുന്ന കാലത്തുതന്നെ പണികഴിപ്പിക്കാമെന്നു അദ്ദേഹം ഒരു വലിയ മീറ്റിങ്ങിൽവച്ചു സമ്മതിച്ചിരുന്നു. അതിന് ശേഷം ഫ൦ ന്ന-ലും ഫ൦ ൈ-ലും അയ്യായിരമോ ആറായിരമോ രൂപാ ബഡ്ജറിൽ കൊള്ളിക്കയും ഫ,൪൦൦ രൂപയോളം അവിടെ ചിലവു ചെയ്കയും ചെയ്തു. ആ പാലത്തിനായും ഇക്കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറിൽ യാതൊന്നും കാണുന്നില്ല.

സർ, ഇന്നു തിരുവിതാംകൂറിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട ചന്തകളിലൊന്നാണു കോഴഞ്ചേരി ചന്ത. ആ ചന്തയിലേക്കു മധ്യതിരുവിതാംകൂറിൽനിന്നും ആളുകൾ വരുന്നതിനു കണക്കില്ല. അതിനാൽ കോഴഞ്ചേരിയിലും, കുമ്പഴയിലും രണ്ടു പാലങ്ങൾ തീർത്തു ഈ റോഡിനെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡാക്കിത്തീർക്കണമെന്നു പലവിധേന ഗവർമ്മെൻറിനെ ധരിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനുശേഷം ഈ പാലത്തിനായി ഏകദേശം ആയിരത്തോടടുപ്പിച്ചു ഒരു സംഖ്യ ചിലവുചെയ്തതായും പറയുന്നുണ്ട്. അടുത്തവർഷത്തെ ബഡ്ജറിൽ ഇതിലേക്കു യാതൊരു തുകയും കൊള്ളിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിലേക്കുള്ള പണത്തിൽ ഒരു വമ്പിച്ച തുക തലസ്ഥാനനഗരിയിലെ ജനങ്ങളുടെ സൌകര്യത്തിനായി മാത്രം ചിലവുചെയ്യുന്നതു വലിയ അനീതിയാണെന്നു പറയാതെ നിവൃത്തിയില്ല.

തിരുവിതാംകൂറിലെ റോഡുകൾ മുഴുവനും നിരത്തണമെന്നു പല അവസരങ്ങളിലും നിയമസമിതികൾ പ്രമേയങ്ങൾ പാസ്സാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. M. P. Madhavan Pillai.]

എന്നാൽ ഇതനുസരിച്ച റോളുകൾ നിറുത്തുന്നില്ലെന്ന മാത്രമല്ല കുഗ്രാമങ്ങളിൽ അഞ്ചും എട്ടും മൈൽ ദൂരമുള്ള റോഡുകളിൽ കൂടുതൽ റോളുകൾ ഏർപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുന്നു. തന്നിമിത്തം ഈ റോഡുകളിൽക്കൂടിയുള്ള വാഹനസൌകര്യം വളരെ കുറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. എട്ടുമൈൽ ദൂരെ ഒരു എയിറ്റസീറ്റർ കൊണ്ടുപോകുന്നതിനു ഫ്രീ ട്രൂപ്പാ ടോൾ കൊടുക്കണമെന്നു വരുകിൽ ഏതു നിലയിലാണു് ഒരു ബസ് സർവീസ് നടത്തുന്നതു്? അതിനാൽ ഇങ്ങനെയുള്ള റോളുകൾ ഒന്നൊന്നേ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതെന്നുമാത്രമല്ല ഇപ്പോൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളവയെ നിറുത്തണമെന്നുകൂടിഞാൻ അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ഈ സാമ്പത്തികാധഃപതനകാലത്തു റോഡുകളുടെ മെയിൻറനൻസ് അതാതു സ്ഥലത്തുള്ള വക്കു ചെറുതു ചെറുതായി തിരിച്ചു എല്ലാ കൂലിക്കാക്കും അല്പസ്വല്പം ആദായം കിട്ടത്തക്കവണ്ണം കൺട്രാക്റ്റു കൊടുക്കുന്നതു വളരെ നന്നായിരിക്കുമെന്നു് എനിക്കഭിപ്രായമുണ്ടു്, . അടുത്ത കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഞാൻ മുൻപു സ്സാവിച്ചതായ പ്രധാനജോലികൾക്കായി പ്രത്യേകം തുക കൊള്ളിച്ചു സാമ്പത്തികാധഃപതംകൊണ്ടു സങ്കടമനുഭവിക്കുന്ന കൂലിക്കാക്കു വേലകിട്ടത്തക്കവണ്ണം ആതു പ്രവൃത്തിപദ്ധതിയിൽ കൊണ്ടുവരണമെന്നഭിപ്രായപ്പെട്ടുകൊണ്ടു വിരമിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr. N. K. Padmanabha Pillai (*Neyyattinkara* cum *Nedumangad*): സർ, പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പിനെ സംബന്ധിച്ചേടത്തോളം പറയുന്നതിനുമുമ്പായി ഇന്നത്തെ ചീഫ് എൻജിനീയർ മി. ടസ്കാട്ടിനെപ്പറ്റി രണ്ടുവാക്കു പറയണമെന്നു ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നു.

സർ, സ്വദേശികളായിട്ടും വിദേശികളായിട്ടും സമർത്ഥന്മാരായ പല ചീഫ് എൻജിനീയർമാരും ഇവിടെ ഉണ്ടായിരുന്നു ചീഫ് എൻജിനീയരെപ്പറ്റി പറയുകയാണെങ്കിൽ അദ്ദേഹം സൽസ്വഭാവിയായ ഒരാളാണെന്നാണു് എന്റെ അഭിപ്രായം. നെയ്യാറിൻകരയിലെ ജനങ്ങൾ മലമ്പനിപിടിപെട്ടു് വളരെ സങ്കടങ്ങൾ അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന കാലത്തു് അദ്ദേഹം വളരെ സഹായം ആ നാട്ടിലേക്കു ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നുള്ള വസ്തുത ഞങ്ങൾ നന്ദിപൂർവ്വം അനുസ്മരിക്കുന്നു. കല്ലും, മുള്ളും, കാടും, പടപ്പും നിറഞ്ഞതും ദുർഘടവും ദുർഘടസഞ്ചാരപൂർണ്ണവുമായ പല കുഗ്രാമങ്ങളിലും പത്തും പന്ത്രണ്ടും മൈൽദൂരം കാൽനട

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

യായി സഞ്ചരിച്ചു് അദ്ദേഹം അവിടെവന്ന ജനങ്ങളുടെ കഷ്ടസ്ഥിതി കഠം കാണുകയും തൻനിവാരണാർത്ഥം റിലീഫ് റോഡുകഠം ഉണ്ടാക്കുന്ന വിഷയത്തിൽ അദ്ദേഹം ഉൽസുകനായിത്തീരുകയും ചെയ്തിരുന്ന എന്നുള്ളതു് പരമാർത്ഥമായ സംഗതിയാണു്.

Mr. M. P. Madhavan Pillai : അക്കാലത്തു ദിവാൻജിയുംഅവിടെ വന്നിരുന്നില്ലെ?

Mr. N. K. Padmanabha Pillai : ദിവാൻജി കാർപോകുന്ന സ്ഥലങ്ങഠം സന്ദർശിച്ചതല്ലാതെ ഉഠംനാടുകഠം സന്ദർശിച്ചില്ല. അതുപോലെ മഹാരാജാവുതിരുമനസ്സുകൊണ്ടും അവിടെ എഴുന്നള്ളിയിരുന്നു. എന്നാൽ ചീഫ് എൻജിനീയർ സന്ദർശിച്ചതു് അങ്ങിനെയല്ല, താലൂക്കിന്റെ ഉഠ്ഭാഗത്തു കടന്നു റോഡുപോലുമില്ലാത്ത പല സ്ഥലങ്ങളിൽകൂടിയും സഞ്ചരിച്ചു അവിടത്തെ ആവശ്യം അറിഞ്ഞതു ഞാൻതന്നെ കണ്ടിട്ടുള്ളതാണു്.

Mr. M. P. Madhavan Pillai : ചീഫ് എൻജിനീയർ സ്വന്തനിലയിൽവന്നൊ അതോ ഗവണ്മെൻറാഡർ അനുസരിച്ചുവന്നൊ?

Mr. N. K. Padmanabha Pillai : അതിനുത്തരം പറയുവാൻ സമയമില്ല. ചീഫ് എൻജിനീയരുടെ ഈദൃശ പ്രവർത്തനങ്ങഠംക്കായി ഞങ്ങഠം അദ്ദേഹത്തോടു വളരെ നന്ദിയുള്ളവരായിരിക്കുന്നു. നെയ്യാറിന്കര താലൂക്കിൽ മലമ്പനി ബാധിതമായ ചില പ്രദേശങ്ങളിൽ ചില റിലീഫ് റോഡുകഠം വെട്ടിയിട്ടുണ്ടു്. അതിലേക്കു ജനങ്ങഠം സ്ഥലംവെറുതെ വിട്ടുകൊടുത്തു. ഉല്പന്നങ്ങളെ പല ചന്തകളിലും കൊണ്ടുപോയി വില്പനനടത്തി ആദായമുണ്ടാക്കാമെന്നുള്ള ആശയോടുകൂടിയാണു ജനങ്ങഠം ഫലമുള്ളതായ പല വൃക്ഷങ്ങളേയും മുറിച്ചു സ്ഥലം വിട്ടുകൊടുത്തതു്. എന്നാൽ ആ ആശ കേവലം നിരാശയായി തീർന്നിരിക്കുന്നു. ഈ റോട്ടു മുഴുവനും തീർന്നുവെങ്കിലും അതിൽകൂടി വണ്ടി സഞ്ചരിക്കണമെങ്കിൽ ഒന്നരണ്ടു പാലങ്ങളും കലുങ്കുകളും തീരേണ്ടതായിട്ടുണ്ടു്. അവയുടെ അഭാവം നിമിത്തം ഉല്പന്നങ്ങഠം ചന്തയിലേക്കു കൊണ്ടുപോകുവാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. അതിനാൽ ഈ ജോലികഠം എത്രയും വേഗത്തിൽ തീർത്തുകൊടുക്കേണ്ടതാണു്. എന്നാൽ അതിലേക്കായി ഒരു കാശുപോലും ബഡ്ജറ്റിൽ കാണാത്തതു വളരെ സങ്കടമാകുന്നു.

ഓരോ വർഷത്തിലും ഓരോ ജോലികഠംക്കായി നീക്കിവയ്ക്കുന്ന തുകകഠം ചിലവാക്കാതെ ആണ്ടവസാനത്തിൽ അതുമുഴുവനും ലാപ്സാക്കി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. N. K. Padmanabha Pillai.]

വരുന്നു. ഇതിലേക്കുള്ള പല ദൃഷ്ടാന്തങ്ങളും ഞാൻ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്ന നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ തന്നെയുണ്ട്. ഉദാഹരണമായിട്ടു പറയുകയാണെങ്കിൽ മൂന്നര മൈൽ ദൂരം തീർന്നിട്ടുള്ള പേയാട്-വെള്ളനാട്ടുറോഡിൽ ഇനി ഒരു ഒന്നര മൈൽക്കൂടി തീർന്നാൽ അതു ഉപയോഗപ്രദമാകുമെന്നു വളരെ പ്രാവശ്യം ഈ കൌൺസിലിൽതന്നെ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അതു ഇതുവരെ തീർന്നിട്ടില്ല. പണം ലാപ്സ്സാകുകയും ചെയ്തു. ഇതുപോലെ പല റോഡുകളെപ്പറ്റിയും പറയുവാൻ ഉണ്ട്. പുതിയറോഡുകളെപ്പറ്റിയും പറയുവാൻ ഉണ്ട്. പുതിയ റോഡുകൾ വെട്ടുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചു ഈ ബഡ്ജറ്റിൽ അധികമായി ഒന്നുംതന്നെ കാണുന്നില്ല.

ഇനി റോളിനെ സംബന്ധിച്ചാണു് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു്. റോളുകൾ നിരുത്തണമെന്നു ഈ കൌൺസിലിൽതന്നെ പല പ്രമേയങ്ങളും പാസ്സാക്കിയിട്ടുണ്ട്. റോൾ നിരുത്തി അതിനുപകരം വാഹനങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ ഗവണ്മെൻറിനു കിട്ടേണ്ട ആദായം അങ്ങിനെ കിട്ടുമെന്നു ഞാൻതന്നെ ഗവണ്മെൻറിനെ അറിയിച്ചിട്ടുമുണ്ട്. ഈ പ്രമേയങ്ങളും അഭിപ്രായങ്ങളുമനുസരിച്ചു നടത്താതെ പുതിയ പുതിയ റോളുകൾ ഏർപ്പെടുത്തുകയാണു് ചെയ്യുന്നതു്. ജനങ്ങൾക്കു വളരെ സങ്കടത്തെ ഉണ്ടാക്കുന്ന ഈ മാതിരിയുള്ള നയത്തെപ്പറ്റി ആക്ഷേപിക്കാതെ തരമില്ല. നെയ്യാറിൻകര നിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്കു ഫാ മൈയിലുണ്ടെങ്കിലും ഗവണ്മെൻറു കണക്കനുസരിച്ചു പതിനൊന്നര മൈലേയുള്ളൂ. ഈ ദൂരത്തിനിടയ്ക്കു ബാലരാമപുരത്തു് ഈയിടെ ഒരു റോൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. ഇതു വളരെ സങ്കടകരമായ ഒന്നാണു. നെയ്യാറിൻകരനിന്നും തലസ്ഥാനനഗരിയിൽ വരേണ്ടതായ പല ആവശ്യങ്ങളുമുണ്ടു്. ഈ റോൾ ഏർപ്പെടുത്തിയതു നിമിത്തം ഗതാഗതത്തിനു തടസ്ഥം നേരിടുന്നതോടുകൂടിത്തന്നെ വളരെ ആളുകൾക്കു ജോലിയില്ലാതെ വരുന്നതിനും ഇടയായിട്ടുണ്ടു. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചു എന്റെ ബഡ്ജറ്റു പൊതുവിമർശനത്തിൽ വിവരമായി പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുള്ളതാണു്. രാജതുല്യന്മാരായ മോട്ടാർ ഉടമസ്ഥന്മാരോടു മത്സരിക്കുന്നതിനു സാധുക്കളായ എയിറ്റ്സീറ്റേർസ് ഉടമസ്ഥന്മാർ പ്രാപ്തരല്ല. അതിനാൽ ഇന്നു അവർ തിരുവനന്തപുരം-നെയ്യാറ്റിങ്കര സർവീസുകൊണ്ടു കഴിച്ചുവരുന്ന ഉപജീവനമാർഗ്ഗം മുട്ടിക്കാം എന്നുള്ളതുമാത്രമെ ഈ പുതിയ റോൾ ഏർപ്പെടുത്തിയതു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കൊണ്ടുവന്നിട്ടൊള്ളൂ. തന്നിമിത്തം ഇവരുടെ വ്യവസായം നെയ്യാറിൻകരനിന്നും മാറിയേക്കാനിടയുണ്ട്. അങ്ങിനെവരുമ്പോൾ ലൈസൻസ ഫീസ് ഇനത്തിൽ പ്രതിവർഷം കിട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന അഞ്ഞൂറോളംരൂപാ നെയ്യാറിൻകര മുൻസിപ്പാലിറ്റിക്കു നഷ്ടമാവുകയുംചെയ്യും. ഇങ്ങനെ ഗവണ്മെൻറു രണ്ടുപ്രകാരത്തിൽ നഷ്ടത്തെ ഉണ്ടാക്കിവച്ചിരിക്കുന്നതു് ക്ഷന്തവ്യമല്ല. ഇനി എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു പാലങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചാണു്. അത്യാവശ്യമായ ചില പാലങ്ങൾ തീർക്കുവാനുണ്ടു്. തെക്കൻതിരുവിതാംകൂറിലേക്കു കടക്കുന്നതിനുള്ള അതിപ്രധാനമായ പാലം നെയ്യാറിലെ പാലമാണു്. അതിനു വല്ലകേടും സംഭവിക്കുന്നപക്ഷം തെക്കൻതിരുവിതാംകൂറിലേക്കു കടക്കുവാൻ ആർക്കും കഴിയുകയില്ല. അതിനാൽ ഈ കൌൺസിലിലും അസംബ്ളിയിലും ശ്രീമൂലംപാപ്പുലർ അസംബ്ളിയിലും പലപ്പോഴും വാദിച്ചിട്ടുള്ള മണ്ഡലത്തുംകടവിൽ ഒരു പാലം പണിയിച്ചാൽ ഈ കുറവു പരിഹരിക്കപ്പെടാം. ഇപ്പോൾ റിലീഫ് റോഡുകൾ തീർന്നിരിക്കുന്ന സ്ഥിതിക്കു ഈ പാലംകൂടി തീരുന്നപക്ഷം കിഴക്കൻപ്രദേശമായ മലവാരംവഴി തിരുവിതാംകൂറിന്റെ തെക്കെഅറ്റംവരെ പോകുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണു്. അതുപോലെതന്നെ പൂവാറിൽ ഒരു പാലം പണിതാൽ തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും സമുദ്രതീരംവഴി കന്യാകുമാരിവരെ സഞ്ചരിക്കാൻ സാധിക്കും. ഈ പാലത്തിന്റെ ആവശ്യം മനസ്സിലാക്കി ദിവാൻജിയായിരുന്ന പരേതനായ വാട്സ് അവർകൾ അതിലേയ്ക്കു എസ്റ്റിമേറു തയ്യാറാക്കുന്നതിനു ആർഡർ കൊടുത്തിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ അതു നടപ്പിൽ വരുത്താത്തതു വളരെ കഷ്ടംതന്നെ. അതിനാൽ ഈ പാലങ്ങളെസംബന്ധിച്ചു ഗവണ്മെണ്ടു വേണ്ടതു ചെയ്യണമെന്നു ഞാൻ ഓർമ്മപ്പെടുത്തിക്കൊള്ളുന്നു.

Mr. M. N. Narayana Menon (*Kottayam*) : സർ, എന്റെ ബഹുമാന്യ സ്നേഹിതൻ മി. എൻ. കെ. പത്മനാഭപിള്ള ചീഫ് എൻജിനീയരെപ്പറ്റി പറഞ്ഞ അഭിപ്രായത്തോടു ഞാനും യോജിക്കുന്നു. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ ജനങ്ങൾക്കു ഹിതമല്ലാത്ത പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുമ്പോൾ അവരെപ്പറ്റി കുക്ഷേമായി നിരൂപണം ചെയ്യുന്നതുപോലെ ജനക്ഷേമകരങ്ങളായ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുമ്പോൾ അവരെ അഭിനന്ദിക്കാതിരിക്കുവാനും നിവൃത്തിയില്ല. അതിനാലാണു് ഞാൻ മി. പത്മനാഭപിള്ളയുടെ അഭിപ്രായത്തോടുയോജിക്കുന്നു എന്നു പറഞ്ഞതു. ചീഫ് എൻജിനീ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. M. N. Narayana Menon]

യർ സന്ദർശിക്കാത്ത പല സ്ഥലങ്ങളുമുണ്ടെന്നു എന്റെ സ്നേഹിതന്മാർ പറയുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ഒരു വിധത്തിലും വന്നുചേരാൻ നിവൃത്തി യില്ലാത്ത കൂട്ടനാട്ടിലെ ഒരു ഭാഗമായ കുമരകത്തു പല പ്രാവശ്യവും അ ദ്ദേഹം വന്നിട്ടുണ്ടെന്നു വളരെ സന്തോഷത്തോടുകൂടി എനിക്കു പറയുവാ ൻ കഴിയും.

ജനങ്ങൾക്കു കൂടുതൽ പ്രയോജകീഭവിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു ഡിപ്പാ ർട്ടുമെന്റു പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പല്ലാതെ മറെറാന്നും തന്നെയില്ല. ഈ വകുപ്പിലേക്ക് ഫ ഫ ർ-ലക്ഷം രൂപാ ചേത്തിരിക്കുന്നു എന്നു വലിയ വെ ണ്ടയ്ക്കാ അക്ഷരത്തിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു. എന്നാൽ എല്ലാജനങ്ങൾ ക്കും പ്രയോജകീഭവിക്കത്തക്കവണ്ണം ഒന്നുംതന്നെ ചെയ്യുകാണുന്നില്ല. ഈ തുകയിൽ മുക്കാലെ അരയ്ക്കാൽ ഭാഗവും തിരുവനന്തപുരത്താണ് ചിലവു ചെയ്യുന്നതെന്നു ഒന്നു രണ്ടു കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജററുകൾ പരിശോ ധിച്ചാൽ കാണാവുന്നതാണ്. എന്നാൽ രാജ്യത്തെ മററു ഭാഗങ്ങളെ വിസ്മരിക്കുന്നതും ശരിയായ ഒരു നയമല്ല. സാമ്പത്തികാധഃപ്പതനം നേരിട്ടിരിക്കുന്ന ഈ അവസരത്തിലാണ് കൂടുതൽ പണികൾ നടത്തേ ണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയുള്ളതു്. മററു പരിഷ്കൃത രാജ്യങ്ങളിലെല്ലാം ഈ നയം സ്വീകരിച്ചു നടത്തിവരുന്നു. ഫ ൦ ൦ ൦ രൂപായുടെ പണി ഈ അവസരത്തിൽ ൪ ൦ ൦ രൂപാകൊണ്ടു ചെയ്യുവാൻ കഴിയും. അ തിനാൽ ഗവൺമെന്റു പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പിലേക്കു സപ്ലിമെന്ററി ഗ്രാന്റു കൊണ്ടുവന്നെങ്കിലും ൪ലക്ഷം രൂപാക്കൂടി അനുവദിച്ചു ഫ ഫ ർ-ൽ ആ തുക വിനിയോഗിക്കണമെന്നാണ് എനിക്കു പറയുവാ നുള്ളതു്.

എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ കോട്ടയം താലൂക്കിലുൾപ്പെട്ട കൂട്ടനാട്ടിലെ ആവശ്യങ്ങൾ വളരെക്കാലമായി ഇവിടെ പ്രതിപാദിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കയാണ്. കോട്ടയത്തുനിന്നും കുമരകം വഴി വെച്ചൂരേയ്ക്കു ള്ള റോഡും വെച്ചൂരിൽനിന്നും വയ്ക്കത്തേയ്ക്കുള്ള റോഡും പൂർത്തിയായാ ൽ കോട്ടയം—എറണാകുളം ലൈൻ പൂർത്തിയാകും. ഇതു് ഇവിടെ ദി വാൻജിയായിരുന്ന സർ. പി. രാജഗോപാലാചാര്യരുടെ കാലംമുതൽ ആലോചനയിലിരിക്കുന്ന ഒരു സംഗതിയാണ്. വയ്ക്കത്തുനിന്നും എറ ണാകുളത്തേയ്ക്ക് ഫർ ഫ/൨ മൈൽ ഉണ്ടു്. ഇതിൽ വയ്ക്കം—വെച്ചൂർ റോഡിൽ ഏതാണ്ടു ഭാഗം തീർന്നിട്ടുണ്ടു്. കോട്ടയം—കുമരകം റോഡു മിക്കവാറും തീർന്നിരിക്കയാണ്. ഇനി അതിൽ ഒരു നാലര മൈൽ റോ ഡുകൂടിതീർന്നാൽ എറണാകുളം—കോട്ടയം ലയിൻ സഞ്ചാരസൗകര്യ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ത്തിനു യോഗ്യമാകും. മറന്നാളാണെന്നു തോന്നുന്നു കൊച്ചിത്തുറമുഖത്തിന്റെ നാലാംഘട്ടം ജോലി തുടങ്ങുന്നത്. കൊച്ചിത്തുറമുഖത്തിൽ നിന്നും അടുത്തകൊല്ലത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപായോളം നമുക്കു കിട്ടുമെന്നും ഗവൺമെൻറ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഇങ്ങനെ ആദായം ലഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പണികളെല്ലാം ഗവൺമെൻറു നടത്തേണ്ടതാണു്. കൊച്ചി തുറമുഖത്തിന്റെ അഭിവൃദ്ധിയ്ക്കും കോട്ടയം—എറണാകുളം റോഡു വളരെ അത്യാവശ്യമാകുന്നു. ഈ പുതിയ റോഡുതീർന്നാൽ വൈമൽ ദൂരം ലാഭിക്കാവുന്നതാണു്.

കോട്ടയം പട്ടണത്തിൽനിന്നും കൊച്ചി, ആലപ്പുഴ, എറണാകുളം, കൊല്ലം മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിലേക്കു ബോട്ടുസർവീസ് നടക്കുന്നുണ്ടു്. യാത്രയ്ക്കായി അവിടെ വരുന്നവരുടെ സംഖ്യയും ഒട്ടും ചില്ലറയല്ല. അവരുടെ വിശ്രമത്തിനായി അവിടെ ഒരു ജട്ടിയുടെ അത്യാവശ്യകതയുണ്ടു്. അതു് ഉടനടി തന്നെ ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കണമെന്നു അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. മറു സ്ഥലങ്ങളെപ്പോലെ കുട്ടനാട്ടിലേക്കു റോഡു ധാരാളം ഇല്ല. എന്നാൽ അവിടെ ചില തുരുത്തുകൾ ഉണ്ടാക്കേണ്ടതു് എന്തുയും അത്യാവശ്യമായിത്തീർന്നിരിക്കുന്നു. വെള്ളപ്പൊക്കകാലത്തു് ആളുകൾക്കു താമസിക്കുന്നതിനും കന്നുകാലികൾക്കു നിൽക്കുന്നതിനും ഇങ്ങനെയുള്ള തുരുത്തുകളില്ലാതെ വളരെ വിഷമതകരം അനുഭവിക്കുന്നുണ്ടു്. ൻൻ-ലെ വെള്ളപ്പൊക്കകാലത്തു് അന്നത്തെ ദിവാനായിരുന്ന മി. ടി. രാഘവയ്യാ കുമരകം സന്ദർശിക്കയും അവിടെ രണ്ടു രണ്ടര ഏക്കർ സ്ഥലം എടുത്തു ഉയർത്തിയിടുന്നതിനു് ശട്ടംകെട്ടാമെന്നു സമ്മതിക്കയും ചെയ്തു. അതു് കഴിഞ്ഞു് ഒരു വ്യാഴവട്ടം കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നതുകൊണ്ടു് കാലഹരണമായിപ്പോയി എന്നു തോന്നുന്നു. ഇതുവരെയും അതു നടത്തിയിട്ടില്ല.

The Council adjourned for lunch at 1 P. M. and re-assembled at 2 P. M. with Mr. M. N. Parameswaran Pillai, one of the Panel of Chairmen, in the chair.

Mr. M. N. Narayana Menon: കുട്ടനാട്ടിൽ വെള്ളപ്പൊക്കകാലത്തു് കന്നുകാലികളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനായി ഓരോ സ്ഥലങ്ങളിലും രണ്ടേക്കറിൽ കുറയാത്ത ഭൂമി നികത്തിക്കൊടുക്കണമെന്നു ജനങ്ങൾ ൻൻ മുതൽ ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരുന്നതാണു്. മി. ടി. രാഘവയ്യാ ദിവാൻജിയായിരുന്ന കാലത്തു് അദ്ദേഹം ഈ സ്ഥലങ്ങളൊക്കെ സന്ദർശിക്കുകയും ഇങ്ങനെ കന്നുകാലിസംരക്ഷണത്തിനായി ഭൂമി നികത്തിക്കൊടുക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയെപ്പറ്റി ബോദ്ധ്യപ്പെടുകയും അതിനായി ഏതാനും ചില പ്രാരംഭനടപടികൾ നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടു്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. M. N. Narayana Menon.]

പിന്നീട് ഇതുവരെ യാതൊന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല. ഈ ആണ്ടിൽത്തന്നെ അവിടെ രണ്ടു വെള്ളപ്പൊക്കമാണുണ്ടായത്. ആ പ്രദേശങ്ങൾ സന്ദർശിച്ചിട്ടുള്ളവർക്കും വെള്ളപ്പൊക്കമുണ്ടായാൽ അവിടെ എത്രമാത്രം വിഷമങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ടെന്നുള്ളതു ഏറക്കുറെ അറിയാവുന്ന സംഗതിയാണല്ലോ. ഈയാണ്ടത്തെ വെള്ളപ്പൊക്കം സൻ-തിലെപ്പോലെ അത്ര കഠിനമായിരുന്നില്ല. എന്നിരുന്നാലും ആണ്ടുതോറും വെള്ളപ്പൊക്കം ഉണ്ടാകുക സാധാരണമാണ്. അതുകൊണ്ട്, ഫ്ര ഫ-ാമാണ്ടിലെങ്കിലും ഈ കാര്യത്തിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു ക്രൂതൽ ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കേണ്ടതാകുന്നു.

തിരുവാർപ്പിൽനിന്നും ചെങ്ങളംവഴി ഒളശ്ശവരെ പോകുന്ന ഒരു ചെറിയ റോഡാവശ്യമാണ്. അതിനു ഏകദേശം ഒന്നര മൈൽ ദൂരം വരും. ഈ റോഡ് അനുവദിക്കണമെന്ന് പല പ്രാവശ്യവും ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. ഇതുവരെ ഒരു പണിയും നടന്നിട്ടില്ല. അതുപോലെ വേളൂർനിന്നും ഇല്ലിക്കൽ പാലത്തിലേക്കും ഒരു റോഡുണ്ട്. ഒരു മൈൽ നീളംവരും.ഈവഴിവണ്ടിപോകത്തക്കവിധംനന്നാക്കണം. ഇതൊക്കെചെറിയ സംഗതികളാണെങ്കിലും അതാതു സ്ഥലങ്ങളിലുള്ളവർക്കു വലിയകാര്യങ്ങളാണ്. കുടമാളൂർ ആറ്റിൽ ഒരു പാലത്തിനുവേണ്ടി ജനങ്ങൾ വളരെ അത്യാവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിലേക്ക് അവിടെയുള്ള ആളുകൾ ദിവാൻജിയെക്കണ്ട് നിവേദനപ്പെടുകയുണ്ടായി. അദ്ദേഹം അതിൽ അനുകമ്പ പ്രദർശിപ്പിക്കുകയും അടുത്തകൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ അതിനുവേണ്ടിയുള്ള തുക കൊള്ളിക്കാമെന്നു പറയുകയുംചെയ്തുവെന്നാണ് എന്റെ അറിവ്. എന്നാൽ ബഡ്ജറ്റിൽ അതിനുവേണ്ടി ഒരു കാശും കൊള്ളിച്ചിട്ടില്ല. അതുപോലെ കിടങ്ങൂരാറ്റിൽ ഒരു കടവാടം ഇട്ടതരേണ്ട ആവശ്യകതയെപ്പറ്റിയും പന്നഗം തോട്ടിൽപാലം അനുവദിക്കണമെന്നും ഗവണ്മെൻറിനോടു പല പ്രാവശ്യവും ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. ഇതുപോലെതന്നെ പല നാട്ടിൻപുറങ്ങളിലേയും ആവശ്യങ്ങൾ നിറവേറ്റാൻ ഉണ്ടായിരുന്നിട്ടും അവ ഒക്കെയും അവഗണിച്ചു പട്ടണങ്ങളിലും മറ്റും വലിയ അത്യാവശ്യമില്ലാത്ത കാര്യങ്ങൾക്കായി, വെറും ആഡംബരത്തിനുവേണ്ടി, ലക്ഷക്കണക്കിനും കോടിക്കണക്കിനും ഉള്ള തുകകൾ ചെലവഴിക്കുവാൻ ഗവണ്മെൻറു ഒരുങ്ങുന്നതു കണ്ടപ്പോൾ ജനങ്ങൾ സങ്കടപ്പെടുന്നതിലും ക്ഷോഭിക്കുന്നുവെങ്കിൽ അതിലും അവരെ കുറ്റപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ടോ? കൃഷിക്കാരുടെയും നാട്ടിൻപുറങ്ങളിലുള്ളവരുടെയും ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ഒരൊറ്റ പൈ പോലും ചെലവാക്കാതെ തലസ്ഥാ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നഗരിയിലും മറും ഇത്ര അധികം പണം ചെലവാക്കിയത് ഒരിക്കലും അഭിലഷണീയം അല്ല. ഇതിന് എന്തിന ചീഫ് എൻജിനീയരെ കുറ്റം പറയുന്നു? അദ്ദേഹത്തിനുള്ള റിസർവായി ബഡ്ജറിൽ മുൻകൊല്ലങ്ങളിൽ കാണാറുള്ള ഇരുപതിനായിരം രൂപക്കൂടി ഈയാണ്ടിൽ കൊടുത്തിട്ടില്ല. മറുള്ളവരുടെ ആവശ്യങ്ങളെ കുറച്ചു കുറച്ചുവന്ന് ഒടുവിൽ ഇപ്പോൾ ചീഫ് എൻജിനീയരുടെ തുകയെപ്പോലും വിഴുങ്ങിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

പാറാവളയത്തിൽ ചാടുക എന്ന പറയാറുണ്ടല്ലോ. വലിയ പാറാവളയത്തിൽ ആളും ചാടും. പിന്നീടു വളയം ചെറുതാക്കി ചെറുതാക്കി ഒടുവിൽ പാറാവളയം ഇല്ലാതെ ചാടും. അതുപോലെയായി ഇപ്പോൾ രാജ്യത്തെ അത്യാവശ്യവും അപ്രതീക്ഷിതവുമായിവരുന്ന ജോലികൾക്കായി ചീഫ് എൻജിനീയരുടെ യുക്തംപോലെ ചെലവഴിക്കുന്നതിനായി ഇരുപതിനായിരം രൂപ അനുദിനോരും നീക്കിവെയ്ക്കുക പതിവായിരുന്നു. എന്നാൽ ഈയാണ്ടത്തെ ബഡ്ജറിൽ അതും കാണുന്നില്ല. പുതിയ റോഡുകൾക്കും മറുമായി ഈ ലക്ഷം രൂപാക്കൂടി പബ്ളിക്ക് വർക്സ് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ അനുവദിക്കേണ്ടതാണെന്നാണ് എനിക്കു മൊത്തത്തിൽ പറയാനുള്ളത്.

ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു കാര്യങ്ങൾ നോക്കുകയാണെങ്കിലും പല ന്യൂനതകളും കാണുന്നുണ്ട്. വലിയ വലിയ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ എപ്പോഴും സുരക്ഷിതമാക്കി വച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതിൽ ഗവണ്മെൻറു ശ്രദ്ധിക്കാറുണ്ടെങ്കിലും കീഴ് സിൽബന്ധികളുടെ കാര്യം പലപ്പോഴും തീരെ അവഗണിച്ചിരിക്കയാണെന്നു തോന്നുന്നു. വലിയ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ ശമ്പളം കൂട്ടിക്കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. അതേസമയത്തു താഴ്ന്ന ശമ്പളക്കാരുടെ ശമ്പളം കുറയ്ക്കുകയാണു ചെയ്യുന്നത്. വക്ക് എസ്റ്റാബ്ളീഷ്മെൻറിൽ ജോലിനോക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നവക്കു വേണ്ടതു പോലെ പ്രോത്സാഹനം നൽകുന്നില്ല. വളരെക്കാലത്തെ സർവീസുള്ളവർ അക്കൂട്ടത്തിലുണ്ട്. എന്നിരുന്നാലും അവരെ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ ജീവനക്കാരുടെ യാതൊരു സൗകര്യങ്ങളും കൊടുക്കുന്നില്ല. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലെ ഒഴിവുകളിൽ അവരെ നിയമിക്കാതിരിക്കുന്നതു കഷ്ടമാണ്. ഇവർക്കു അനുകൂലമായ ചില വ്യവസ്ഥകൾ ചെയ്തു പബ്ളിക്ക് സർവീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം പബ്ളിക്ക് സർവീസ് കമ്മീഷണരുടെ ശ്രദ്ധയിൽ പെടുത്തുവാൻ ഗവണ്മെൻറു ഒട്ടും മടിക്കുകയില്ലെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. Kochickal P. Balakrishnan Tampi (*Mavelikara and Kartikapalli cum Kunnathur*): Sir, I rise to support my honourable friend Mr. John Kattakayam's motion.

I have also my tale of grievances against the Chief Engineer for the non-fulfilment of many promises of Government, bridges that are not built and, roads that are not still opened. I think that the Government is to blame for not allotting sufficient sums for satisfying all our local needs. When other honourable friends thought of speaking about local needs of their constituencies, I think it is my duty to refer to my constituency also. There are many local needs which are not given proper attention to by the Public Works Department. When we wanted more roads, when we wanted more bridges and more money to be spent for Central Travancore, certainly Government have spent a large sum of money and they are spending, but not for the purpose for which we wanted them to spend but for schemes of doubtful utility which may not be well worth the money spent so far as Central Travancore goes. The Government have segregated all the lepers in my constituency and that is the sort of kindness which the Government have done to Central Travancore.

Mr. E. P. Varghese: May I know what all taluks are included in Central Travancore ?

Mr. Kochickal P. Balakrishnan Tampi: It is as vague as the honourable friend Mr. Varghese's description of North Travancore. Central Travancore will include Mavelikara, Karthikapalli, Kunnattur, Karunagapalli and, out of courtesy to my friend Mr. Madhavan Pillai, Thiruvalla also.

I trust the Chief Engineer will be good enough to enquire into the allegations made by my friend Mr. Marikar. They are very serious allegations especially when a member of this House is a victim of bribery. I trust the Chief Engineer will look into the matter.

I fully support the views of Mr. K. P. Nilakanta Pillai that the Public Works Department is a little over-staffed. Now there has been division of labour among the three Chief Engineers and it is high time that the Chief Engineer for roads, etc., tried to reduce the staff of the P. W. D.

I certainly protest against the personal reflections made by some of the honourable members on Mr. Truscott. Personally, I had occasion to meet Mr. Truscott on some of the important matters connected with the Public Works Department and I am glad that he was always prompt and courteous and there is not a shadow of snobbery or uppishness in him. I am glad that Mr. N. K. Padmanabha Pillai had the courage to speak in praise of the official member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. E. P. Varghese : Is it not legitimate for the other non-official members to state their own experiences and have they not a right to complain ?

Mr. Kochikal P. Balakrishnan Tampi : I do not want to derogate from the rights and privileges of any particular person. I think it is neither decorous, nor proper to talk discourteously of the conduct of another honourable member on the floor of the House. With these words I support the motion.

Mr. M. Govindan (*Nominated*) : I am really sorry to have to oppose Mr. Kattakayam who advocates the omission of the whole allotment of Rs. 39 lakhs and odd.

Mr. E. P. Varghese : Does the member think that the motion is a serious one ?

Mr. M. Govindan : I always consider that every motion that is brought forward here is a very serious one. I also expect the same from the other members in regard to this aspect of the matter. I do not take it in a serio-comic mood nor do I think that Mr. Kattakayam takes so either.

Mr. E. P. Varghese : Is it not a way of criticising the policy of the department by means of the omission of the allotment ?

Mr. M. Govindan : If Mr. John Kattakayam had said so I could have understood it. My own fear is that Mr. Kattakayam himself will not be here at the next session if such essential items as road maintenance included in the demand are omitted from the demand.

Mr. S. Piraviperumal Pillai : Does the member think that hereafter at least he can follow him ?

Mr. M. Govindan : I have made an honest effort. But it should not be inferred that I am disagreeing with every member who offers hostile criticism against the working of the department. There are some points raised here in which I agree and I am sure Mr. Truscott will be the first to agree that some improvements can be effected. One thing that struck me in the course of the discussion was the secrecy with which tenders are treated. Speaking for myself I do not understand why a tender should be opened in secret. There should be no secret in the matter. It is a matter of public concern. It may be that the Government may not accept the lowest tender. At the same time they may require an efficient contractor to do the work. We are not so irresponsible as to insist upon the lowest tender always being accepted. It may happen that a Tamilian, as my friend Mr. Piraviperumal Pillai put it the other day, is the lowest tenderer. It should be open to Government either

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. M. Govindan.]

to accept him or not. Our point is that the best work should be got out of the contractor. My own impression is that instead of keeping all these as secret, why not have a system of auctioning the contract to the lowest bidder.

Mr. K. P. Nilakanta Pillai: In view of my friend's observation that even though there is a man with the lowest tender there ought to be discretion seeing that the contractor must be able to do efficient work, what does it matter whether it is a system of tender or auction that is accepted?

Mr. M. Govindan: I am not a particular advocate of auction. I simply ask whether there is any objection to doing so. And, I am awaiting reply from the Government. My point is that there need not be any secrecy in the matter. If it is auctioned the Government may get at a very efficient contractor. In the tender system, the contractor may put his rate so high that it may not be possible for Government to accept it. When there is auction, there is a tendency for even very good contractors to underbid and give us a chance of good work for the lowest rate possible. I suggest auction for this reason.

Mr. S. Piraviperumal Pillai: In that case does the member think that the possibility of the officer substituting another tender can be eliminated without the knowledge of the people?

Mr. M. Govindan: That may be the reason which induces some of my friends to say that there should be no secrecy. I do not suspect any officer of any such bad conduct. I am not in a position to attribute such a bad trick to an officer. I presume that every officer is honest and above such misconduct.

I wish to bring another matter to the notice of Government and that is about incomplete works. It is a great discredit and waste to leave works incomplete. They should not be allowed to remain so. One of my honourable friends said that a mile and a half of road has alone to be constructed to make one road complete and serviceable. Such cases should be attended to. When there is once a commitment about a particular work, it must be taken up and completed. The work should be put in hand even at the sacrifice of and in preference to a new undertaking. Otherwise it will be a waste. With these words I support the demand and oppose the motion for the omission of the total allotment.

Mr. A. N. Visvanatha Pillai (*Quilon* cum *Karunagapalli*): സർ, മി. കട്ടക്കയം അവതരിപ്പിച്ച പ്രമേയത്തെ ഞാനും പിൻതാങ്ങുന്നു. ഒരു നിശ്ചിതമായ നയം പൊതുമരാമത്തു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു കൈക്കൊള്ളുന്നില്ല എന്നുള്ളതിനെപ്പറ്റിയാണ് എനിക്കു പ്രധാനമായും പറയാ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നള്ളതു്. ഓരോ ജോലികൾം നാട്ടിന്റെ നാനാഭാഗങ്ങളിലായി തുടങ്ങിയിട്ടു് അതിന്റെ പണി പൂത്തിയാക്കാതെ വിട്ടുകളയുന്നതു് ഒരിക്കലും ശരിയല്ല. ഓരോ സ്ഥലങ്ങളിലും അതാതു കാലത്തിരിക്കുന്ന എൻജിനീയറന്മാരുടെ ഇഷ്ടപ്രകാരം ഓരോ പുതിയ വേല തുടങ്ങുകയും അതിന്റെ ഏതാണ്ടം ഭാഗം പണികൾം നടത്തി അവസാനിപ്പിക്കുകയും അണ ഇപ്പോൾം ചെയ്തുവരുന്നതു്. രാജ്യം ഒട്ടുക്കു നോക്കിയാൽ ഇപ്രകാരം അനവധി ജോലികൾം തുടങ്ങി, പൂർത്തിയാക്കാതെ കിടക്കുന്നതായി കാണാം. ഇങ്ങനെ ഉപയോഗശൂന്യമായ രീതിയിൽ പബ്ലിക്കു പണം ചെലവാക്കുന്നതിന്റെ ഉദ്ദേശമെന്താണു്? ഈ സഭയിലും ഇതിനുവെളിയിലും ഉള്ള പലരും ഗവണ്മെൻറിന്റെ ഈ നയത്തെ അതികഠിനമായി വിമർശിച്ചിട്ടുണ്ടു്. ഒരിക്കൽപോലും ഗവണ്മെൻറു് അതു കേട്ടതായി നടിക്കുകയോ ഈ വിമർശനമനുസരിച്ചു പ്രവർത്തിക്കുന്നതിൽ ശ്രദ്ധിക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറു സമ്മേളനത്തിലും ഇക്കൊല്ലത്തെപ്പറ്റി അതികഠിനമായി വിമർശിച്ചിട്ടുണ്ടു്. അതിൽപിന്നീടെങ്കിലും ഇതിൽ ശ്രദ്ധപതിപ്പിച്ചിരുന്നു എങ്കിൽ വീണ്ടും ഇങ്ങനെ പരാതി പറയേണ്ടിവരുമായിരുന്നില്ല.

സർ, പബ്ലിക്ക് വർക്സിനായി ഒരു വലിയ തുക നീക്കിവച്ചിരിക്കുന്നതായി നമ്മുടെ പണ്ഡിതനായ ഫൈനാൻഷ്യൽ സെക്രട്ടറി, അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രസംഗത്തിൽ പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുണ്ടല്ലൊ. എന്നാൽ പബ്ലിക്വർക്സു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലേക്കു ഫ്രഷ്–ാമാണ്ടത്തെ പുതിയ ജോലികൾംക്കായി നീക്കിവച്ചിട്ടുള്ള തുക എന്താണെന്നു നോക്കുമ്പോഴാണു് പരമാർത്ഥം മനസ്സിലാകുന്നതു്. ഫ,ൻ,ന്യം തുപാമാത്രമേ അടുത്ത കൊല്ലം പുതിയ ജോലികൾംക്കായി കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ളു. ഈ തുകകൊണ്ടു തിരുവിതാംകൂറിൽ പല താലൂക്കുകളിലായി എന്തെല്ലാം ജോലികൾം ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെന്നു ഞാൻ ചോദിക്കുന്നു. എന്തിനാണു് ഗവണ്മെൻറു് ഇപ്രകാരം ആളുകളുടെ ആവശ്യത്തിനു ഒട്ടും തന്നെ പര്യാപ്തമല്ലാത്ത ചെറിയ തുകകൾം നീക്കിവയ്ക്കുന്നതു്? ദാഹരണമായി കൊല്ലംതാലൂക്കിൽ മൂന്നു ജോലികളാണു് അടുത്ത കൊല്ലം ചെയ്യുവാൻ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നതു്. അതിൽ രണ്ടെണ്ണം റീ മെറ്റലിംഗ് ജോലിയാണു്; ഒന്നു് ഒരു പാലത്തിലേക്കുള്ള വഴിയുടെ വീതി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന ജോലിയുമാണു. ഇവയെല്ലാംതന്നെ പഴയ ജോലികളാണു്. ഒന്നും പുതിയ ജോലിയല്ല. കരുനാഗപ്പള്ളി താലൂക്കിലെ കായ്ങ്ങാം ഗവണ്മെൻറു തീരെ വിസ്മരിക്കുന്നതായിട്ടാണു കാണുന്നതു്. അവിടെ റോഡുകൾം വളരെ കുറവാണു്. റോഡുകൾം കുറവുള്ള താലൂ

[Mr. A. N. Visvanatha Pillai.]

ക്കുകളിലാണ് പുതുതായി റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുണതെങ്കിൽ കരുനാഗപ്പള്ളിയെ വിസ്മരിക്കുവാൻ ഗവണ്മെന്റിനു സാധിക്കുന്നതല്ല.

കൊല്ലത്തും കരുനാഗപ്പള്ളിയിലും റോഡുകൾ പണിയേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയെപ്പറ്റി ജനങ്ങൾ പ്രജാസഭ തുടങ്ങിയ കാലം മുതൽതന്നെ മുറവിളിക്കൂട്ടിത്തുടങ്ങിയതാണ്. ഇതിനെന്നിന്നും ഇതുവരെ ഒരു പ്രതിവിധിയും ഉണ്ടാക്കാതെ ഗവണ്മെൻറ് മൗനം ഭീക്ഷിക്കുന്നു. തീരെ തുച്ഛമായ ഒരു തുക പഴയ ജോലികൾ പുതുക്കുന്നതിനായിമാത്രം കൊല്ലത്തേയ്ക്കു നീക്കിവയ്ക്കുകയും കരുനാഗപ്പള്ളിയിലേക്കു അതുപോലും ചെയ്യാതിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതു തീരെ അതൃപ്തികരമാണ്. ഈ രണ്ടു താലൂക്കുകളിലും പണി പൂർത്തിയാകാത്ത അനേകം റോഡുകളുണ്ട്.

ഇറിഗേഷനെപ്പറ്റിയും എനിക്കു രണ്ടു വാക്കു പറയേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കരം പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിൽ യാതൊരു ഉദാസീനതയും കാണിക്കാത്ത ഗവണ്മെൻറ് കല്ലടയാറ്റു പൊട്ടി ആണ്ടോടാണ്ടു വളരെ കൃഷിനാശം സംഭവിക്കുന്നു എന്നും വേണ്ടതു ചെയ്യുതരണമെന്നും ജനങ്ങൾ പലതവണ ഹർജികളും മെമ്മോറിയലുകളും കൊടുത്തിട്ടും ഇതുവരെയാതൊരു നടപടിയും നടത്തിയിട്ടില്ല. നിശ്ചിതമായ ഒരു നയം ഇല്ലാതെ കണ്ടമാനം ചെറിയ ചെറിയ തുകകൾ നാട്ടിന്റെ പല ഭാഗങ്ങളിലായി ഉപയോഗശൂന്യമായി ചെലവാക്കുന്നതിനെ ഞാൻ ഒന്നുകൂടി ശക്തിയായി പ്രതിഷേധിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr. Sayed M. Bava (*Nominated*): സർ, ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന പ്രമേയത്തെ ഞാനും പിന്താങ്ങിക്കൊള്ളുന്നു. അത്യാവശ്യമായ ചില സംഗതികൾ ഈ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ഉദ്ദേശം. കൊല്ലംപട്ടണം തിരുവിതാംകൂറിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പട്ടണമാണ്. തിരുവിതാംകൂറിന്റെ ഒന്നാമത്തേതു് എന്നു പറയാൻ പാടില്ലെങ്കിലും ഈ സംസ്ഥാനത്തെ രണ്ടാമത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട പട്ടണം കൊല്ലമാണ്. ഇത്ര പ്രാധാന്യമുള്ള ആ പട്ടണത്തിൽ ബസാറിന്റെ മദ്ധ്യത്തിൽ കിടക്കുന്ന റോഡിൽകൂടി എത്ര ആളുകളാണു ദിവസംപ്രതി സഞ്ചരിക്കുന്നതു്. സാമാനങ്ങൾ കയറ്റുമതിയും ഇറക്കുമതിയുംചെയ്യുന്ന തുറമുഖത്തേക്കു ബസാറിൽനിന്നും രണ്ടു മൂന്നു ഫർലാംഗു ദൂരത്തിൽ ഒരു ചെറിയ റോഡുണ്ട്. ആ റോഡ് എത്ര ആയിരം ജനങ്ങളാണു ദിവസേന ഉപയോഗിക്കുന്നതെന്നു ഞാൻ പറയാതെതന്നെ നിങ്ങൾക്കു് ഊഹിക്കാവുന്നതാണ്. തോട്ടിന്റെ വക്കത്തുകൂടിയാണ് ആ റോഡു വെട്ടിയിരിക്കുന്നതു്. അവിടെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഒരു റിട്ടയിനിംഗ് വാൾ ഇല്ലാത്ത കാരണത്താൽ അതിലേ ഗതാഗതം ചെയ്യുന്ന ജനങ്ങൾക്കുണ്ടായിട്ടുള്ള സങ്കടങ്ങളെപ്പറ്റി അനേകം പ്രാവശ്യം ഗവണ്മെൻറിനെ ധരിപ്പിക്കുകയും അതിൻെറ അത്യാവശ്യകത, വേണ്ടവണ്ണം ഗവണ്മെൻറിനു മനസ്സിലാകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിൻെറ ഫലമായി, ഈ വാൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതിന് ഒരു എസ്റ്റിമേറും കൂടി എക്സിക്യൂട്ടിവ് എൻജിനീയർ തയ്യാറാക്കി അയച്ചു എന്നാണ് എൻെറ അറിവ്. അങ്ങനെ ചെയ്തിട്ടു വളരെ നാളായി; എങ്കിലും, മേൽനടപടികൾ യാതൊന്നും ഇതുവരെ ചെയ്യുകണ്ടില്ല.

Mr. A. N. Visvanatha Pillai: റോഡിൽനിന്നും തോട്ടിലേക്ക് എത്ര താഴ്ചവരും?

Mr. Sayed M. Bava: ഏകദേശം ഇരുപതടി വരുമെന്നാണ് എനിക്കു തോന്നുന്നത്.

അനവധി വണ്ടികളും ആളുകളും ആ റോഡിൽക്കൂടി വന്നുംപോയും ഇരിക്കുന്നു. അനവധി അപകടങ്ങൾ അതുകൊണ്ടുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അനവധി വണ്ടികൾ ഈ തോട്ടിൽ മറിഞ്ഞുവീഴുകയും വളരെ കഷ്ടനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചുപ്പാംമൂട്, എല്ലാവക്കും പരിചയമുള്ള ഒരു സ്ഥലമാണെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. കൊല്ലം വലിയപാലത്തിൽനിന്നും കൊച്ചുപ്പാംമൂട്ടിലേക്കു പോകുന്നതു ഞാൻ മുൻപു സൂചിപ്പിച്ച റോഡിൽ കൂടിയാണ്. ഇതിനു കഷ്ടിച്ചു ഒരു നാലുഫർലാംഗ് ദൂരംതന്നെ വരുകയില്ല. ഈ പ്രാധാന്യമുള്ള സ്ഥലത്തു് ഒരു റിട്ടയിനിംഗ്വാൾ ഉണ്ടാക്കാതെയും ആ റോഡിൻെറ സ്ഥിതി സുരക്ഷിതമാക്കാതെയും ഇരിക്കുന്നതു് വലിയ സങ്കടകരമായ ഒരു കാര്യമാകുന്നു. തുറമുഖത്തു ധാരാളം ഏറുമതിയും ഇറക്കുമതിയും നടക്കുന്നുണ്ട്. ധാരാളം കാളവണ്ടികളും മറുവാഹനങ്ങളും ആ റോഡിൽക്കൂടി കൊണ്ടുപോകേണ്ട അത്യാവശ്യമുണ്ടെങ്കിലും പലരും ആപത്തിനെ ഭയന്നു അതിലെ പോകുന്നതിനു വളരെ വൈമനസ്യം പ്രകടിപ്പിച്ചുവരുന്നു.

Mr. M. Govindan : അങ്ങനെ ഏതെങ്കിലും ആപത്തുകൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

Mr. Sayed M. Bava : വണ്ടി തോട്ടിലേയ്ക്കു മറിഞ്ഞുവീണ് അപകടമുണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നു ഞാൻ മുമ്പു പ്രസ്താവിച്ചല്ലോ.

സർ, കൊല്ലം താലൂക്കിൽ ആകെ എട്ടു പ്രധാന പകുതികളാണുള്ളതു്. ഇതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനങ്ങളായ തുക്കടവൂർ, പെരിനാട്ട, എന്നീ പകുതികൾ ചേർന്ന സ്ഥലമാണ് പെരിനാട്ട എന്നറിയുന്നതു്. ആ സ്ഥലത്തു അധിവസിക്കുന്ന ജനങ്ങളുടെ എണ്ണം മൂപ്പതിനായിര

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Sayed M. Bava.]

ത്തിലധികം വരും. ഇതുയും ആളുകളുടെ സൌകര്യത്തിനു ഒരു റോഡു പോലും അവിടെ ഇല്ല തേവള്ളിക്കൊട്ടാരത്തിനടുത്തുള്ള കടവിൽനിന്നും ഇളമ്പള്ളൂർ സത്രംവരെ ഒരു റോഡ് വെട്ടിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനു ഏകദേശം ഏഴരമൈൽ നീളംവരും. ജനങ്ങൾതന്നെ ഇതിലേക്കാവശ്യമുള്ള സ്ഥലം ഗവണ്മെൻറിലേക്കു വിട്ടുകൊടുത്തു. അതു കഴിഞ്ഞിട്ട് ഏകദേശം പത്തുകൊല്ലത്തോളമായി. എങ്കിലും അതു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽനിന്നും ഏറെറടുത്തു സഞ്ചാരസൌകര്യം ഉള്ള ഒരു റോഡാക്കിത്തീർക്കുന്നതിന് ഗവണ്മെൻറിനു ഇതുവരെ മനസ്സുവരാത്തതു് വളരെ പരിതാപകരമായിരിക്കുന്നു. കൊല്ലം പട്ടണത്തോടു് ഏറെറവും അടുത്ത ഒരു സ്ഥലത്തെപ്പറ്റിയാണു് ഞാൻ രണ്ടാമതു പറഞ്ഞതു്. ഇതു പ്രാധാന്യമുള്ള സ്ഥലത്തും ഒരു റോഡില്ല. ആളുകൾക്ക് അവരവരുടെ ദിനംപ്രതിയുള്ള ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ബസാറിലും പബ്ലിക്കാഫീസുകളിലും വിദ്യാലയങ്ങളിലും പോകാതിരിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ല. ഈ റോഡിനിടക്കു് ഒരു ചെറിയ കായലുണ്ടു്. അതിനു കഷ്ടിച്ചു രണ്ടു ഫർലാംഗിലധികം വിസ്താരം കാണുകയില്ല. അവിടെ ഒരു പാലം കെട്ടിത്തരണമെന്നു പ്രജാസഭ ഉണ്ടായകാലംമുതൽ പരാതിപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ടു്. ഈ രണ്ടുസംഗതികളും കൊല്ലത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഏറെറവും പ്രാധാന്യമുള്ളവയാകുന്നു. ഇതിൻറെ പണികൾ ഉടനടിതന്നെ തുടങ്ങുന്നതിലേക്കു ചീഫ് എൻജിനീയർ അവർകളുടെ ശ്രദ്ധയെ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr. V. S. Arumukham Pillai: Sir, during the general discussion of the budget, I drew the pointed attention of the Government that Travancore being an agricultural country, the only way of improving our finances lies in improving our agricultural resources and reducing our expenditure. Improving agricultural resources means increasing irrigation facilities and that can be done only by the P. W. Department. What I mean is that the P. W. Department is alone responsible for the improvement of irrigation facilities. Last year, when the P. W. budget came up for discussion, I pointed out to the Government the extreme necessity of supplementing the Kodayar Project and the learned Chief Engineer did not care to reply. There was a scheme in contemplation called the Chittar Scheme and a sum was allotted for investigating the same. What became of it nobody knows. I have also pointed out last year how urgent it was to repair the existing tanks and to clear the silts. Even the existing tanks and channels are not kept in

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

proper condition. This year too, Government do not seem to have made any provision for that. I hope the Chief Engineer who is really sympathetic to the poor ryots and who has shown his sympathy on a former occasion by visiting those places during the period of drought will undertake to improve the existing irrigation facilities there and do the needful.

I take this opportunity to point out that if the Chittar Scheme contemplated by the Government has fallen through, I suggest that another scheme which has been agitated by the people for a very long time namely the Poikai Scheme may be worked out. Honourable members and friends may accuse me of too much of local patriotism but schemes as these have got an all-Travancore importance because, as we know, so far as paddy is concerned, our State is not self-sufficient and we have to import a large quantity of paddy from outside and if schemes such as these are worked out and irrigation facilities are provided, I am sure, in course of time, Travancore will become self-sufficient so far as paddy is concerned. Therefore, I beg to point out that with regard to irrigation facilities more funds may be allotted and the Chief Engineer may be asked to study and work out schemes for improving irrigation facilities. With these words, I support the motion before the House.

Mr. G. B. E. Truscott : Mr. Arumukam Pillai said that he pointed out the Chittar Scheme last year, but the Chief Engineer did not reply at that time. I presume that the reason why the Chief Engineer did not reply was he had no time to answer. As a matter of fact the Chittar Scheme was investigated and it proved to be far too expensive considering the amount of water that would be diverted to the Kodayar Lake. But if Mr. Arumukam Pillai has any other scheme I should like him to tell me of it.

There are a lot of points raised by the several honourable members and I will refer to them one by one as far as time permits.

One point that has been referred to several times is about contract. Mr. Piraviperumal Pillai and one or two other members said that they did not know what happened to tenders. As a matter of fact tenders submitted to me are all opened by me in my office and any one that likes to come and see those tenders opened can do so. After the tenders are opened they have to be tabulated and it takes some time to do this because there are a lot of rates to be checked, and corrections to be made, and after that they are brought to me and the question is decided if it is within my powers to do so. With regard to the Council Chamber the tenders have been opened and tabulated and the papers are with the Government, and I believe Government will shortly decide the question of the contractor.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. G. B. E. Truscott.]

Whether the tenderer is a Tamilian or any body else does not concern me. I have absolutely no interest to what community a tenderer belongs. The only interest I have is how he can do the work and whether he can do the best work at a reasonable rate. Mr. Govindan's suggestion was to auction the contract. In small cases in workshops they do auction bits of work. It would not be feasible or advisable to auction building contracts. Mr. Kattakayam says I am only an electrical engineer. I believe, in this or the lower House, the same thing was said some time ago and my reply was that because I built a hydro-electric scheme in the past that is no reason to assume that I am an electrical engineer. Mr. Kattakayam also stated that I do not travel enough. I travel as much as possible consistent with my duties. My travelling this year comes to 113 days and that is more than I travelled last year; and I inspected all works going on as far as time would permit.

Mr. Kattakayam also referred to the question about contracts being given to outsiders and Mr. Narayana Aiyar also said something on the same subject. Very few contracts are given to outsiders. We prefer local men as far as possible. Mr. Narayana Aiyar referred to a bridge costing Rs. fifty thousand which was given to an outsider on contract. One half of the work was given to one man because he was a specialist and the other half was given to a local man, I mean, a Travancorean. The bridge has to be built quickly because otherwise it will cause impediment to the traffic. Mr. Narayana Aiyar referred to the Ayakad bridge. The contract for that bridge was given in February last and the contract time is now over and the bridge not yet started. I do not know what exactly the Division Officer is going to do, whether the contract is to be cancelled and given to some other person. Certainly the bridge is not built as the honourable member said. When I was at the site about a weak ago only three reinforced concrete piles had been moulded. Mr. K. P. Nilakanta Pillai says we should reduce the staff because the Water Works and Drainage Departments have been separated. I would inform Mr. Nilakanta Pillai that there was a separate staff for Water Works and Drainage in the P. W. D. and that staff was transferred to the Water Works and Drainage Engineer. There is no diminution of work in the Public Works Department on account of the separation of the Water Works and Drainage Departments from the Public Works Department proper. It was also suggested that we have only a small allotment under P. W. D. and therefore the staff may be cut down. I may say that besides the works respecting this amount there are capital works also to be carried out and that really there is no diminution of work. In fact it is likely to be more. Mr. Marikar referred to the Public Works Department stopping lorries and checking them,

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

The Public Works Department has no business to do anything of the sort. If that is done, it must be due to some private arrangement with the Police. Mr. Marikar will be the first to admit that lorries are generally over-loaded and by this evade paying the proper toll and they also do considerable damage to the road. The Police Department, I believe, do stop the lorries and check them. As regards bribery I ask Mr. Marikar to bring chapter and verse, the names of the subordinates who are so charged, so that I can prosecute them before a court of law. He has not given any details except general insinuations against P. W. D. officers. When in the past I inquired into insinuations of this sort, I found them baseless.

Mr. H. O. L. Marikar: The Police Commissioner has records.

Mr. G. B. E. Truscott: I ask Mr. Marikar to give a definite statement and definite proof so that the matter may be taken before a court of law. I want him to prove that so and so paid to so and so, so many rupees on such and such a date. Just furnish that. If that statement is furnished and witnesses are forthcoming I shall be very glad to take suitable action.

Mr. Parameswaran Pillai spoke of officers themselves being contractors. I should like to have the same sort of information that I have just asked for from Mr. Marikar.

Mr. K. P. Nilakanta Pillai: What is the purpose served by taking that information to the Head of the Department if we are asked to prosecute the offenders criminally or civilly?

Mr. G. B. E. Truscott: If the department is expected to take action against any offender it must be in a position to cite the person who furnishes the information as a witness in a court of law. I may assure the House that the department will see that if an officer is really guilty he will be punished.

Sir, the construction of the Thottapally bridge is under consideration. A combined irrigation and traffic bridge has to be constructed and we are waiting for the specialist's report regarding irrigation before carrying on anything further regarding the bridge at the Thottappally lock. The present arrangement is not so bad as the honourable member stated. I cross the ferry fairly often and I have not been very much troubled.

Mr. E. P. Varghese: What about the unfinished works for which funds are not allotted?

Mr. G. B. E. Truscott: I shall come to it. With regard to unfinished works the policy I try to adopt is to take up those works first as far as funds permit. If you look into the budget, I think, you will agree with me that unfinished works are given

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. G. B. E. Truscott.]

preference to new works and it has been my endeavour and Government also agree with me that unfinished works should be first attended to as far as possible unless some very urgent works have to be carried out.

The motion that a sum of Rs. 39,11,076 under Demand I—Public Works Department be granted was put to the vote of the House and carried.

The grant was made.

DEMAND II—ELECTRICITY AND TELEPHONE.

Mr. K. P. Padmanabha Menon: Sir, I move for a grant of Rs. 36,24,149 under Demand II—Electricity and Telephone.

Mr. J. John Kattakayam: സർ, ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലെ ചില പ്രത്യേകവൈകല്യങ്ങളെപ്പറ്റി പറയുന്നതിനാണ ഞാൻ ഈ പ്രമേയം അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. പള്ളിവാസലിൽ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്ന പൗവ്വർഹൗസ് കെട്ടിടത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ശരിയായ വിവരങ്ങളം നിങ്ങളിൽ ചിലർ അറിഞ്ഞിരിക്കുമോ എന്ന സംശയമാണ്. ഇങ്ങനെ അസൌകര്യമുള്ള ഒരു സ്ഥലത്തു് ഇത്ര ബലമുള്ള ഒരു കെട്ടിടം കെട്ടാമെന്നുള്ള വ്യാമോഹം എലക്ട്രിക്കു് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനുണ്ടായതിൽ ഞാൻ അത്ഭുതപ്പെടുന്നു. ഒരു കെട്ടിടം കെട്ടുന്നതിനു എവിടെ സൌകര്യപ്പെടുമെന്നു കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനു് ബി. എ. പാസ്സാകുകയൊ, ശീമയിൽപോയി ഉന്നതബിരുദങ്ങളം സമ്പാദിയ്ക്കുയൊ ഒന്നും വേണ്ട. പത്രറിപ്പോർട്ടറന്മാക്കു് അവിടെ പോകാനുള്ള അസൌകര്യംകൊണ്ടു ഈവക സംഗതികളം ഒന്നും പുറത്തുവന്നില്ലെന്നാണ ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നത്. എൻറെ നേരിട്ടുള്ള അറിവിൽനിന്നും അവിടെ ചെന്നു സന്ദർശിച്ചവർ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള അറിവിൽനിന്നും എനിക്കു മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളതു ഏറ്റവും മോശമായ ഒരു സ്ഥലത്താണ് പൗവ്വർഹൗസ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നാണ്. കെട്ടിടം പണിയുന്നതിനും മറ്റുമായി വിദഗ്ദ്ധനായ ഒരാളെ അന്യദേശത്തുനിന്നും വരുത്തിയതു ഇവിടത്തെ എലക്ട്രിക് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു മേധാവിക്കു ഇതിനെപ്പറ്റി യാതൊരു ജ്ഞാനവുമില്ലാഞ്ഞിട്ടല്ലയോ എന്നു സംശയിക്കുന്നതിനും അവകാശമുണ്ട്.

ഇനി ഇവിടെ വിദ്യുശ്ശക്തി വിതരണംചെയ്യുന്നതിനുള്ള നിരക്കിനെപ്പറ്റിയാണ എനിക്കു പറയാനുള്ളതു്. ഇവിടെ യൂണിറ്റിനു ആറണ വിലവച്ചാണ വിദ്യുശ്ശക്തി വിതരണം ചെയ്യുന്നതു്. മറ്റുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലെ നിരക്കു തുലോം കുറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ക്രൂടലൂരിൽ യൂണിറ്റിന്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly